



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΒΕΛΙΓΡΑΔΙ
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων
e-mail: ecocom-belgrade@mfa.gr

Συντονισμός: Βασίλειος Σκρόνιας, Γεν.Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄

2021

Μάρτιος Ενημερωτικό Δελτίο

*Συντάκτες: Μάριος Μπελιμπασάκης, Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄
Όλγα Μπάρμπα, Γραμματέας ΟΕΥ Γ΄*

**Γραφείο ΟΕΥ
Βελιγραδίου**

Οικονομικό Προφίλ

- ✓ **Η ρωσική πετρελαϊκή NIS βρίσκεται στην κορυφή της λίστας των κερδοφόρων εταιρειών στο χρηματιστήριο του Βελιγραδίου**
Η εταιρεία πετρελαίου και φυσικού αερίου NIS σημείωσε τον υψηλότερο κύκλο εργασιών στο Χρηματιστήριο του Βελιγραδίου την πρώτη εβδομάδα του Μαρτίου.
Ο δείκτης BELEX15, ο οποίος παρακολουθεί τις πιο "ρευστές" μετοχές στο Χρηματιστήριο του Βελιγραδίου, έκλεισε τη συνεδρία μειωμένος κατά 0,14% στις 747,54 μονάδες.
Η Aerodrom Nikola Tesla ηγήθηκε της λίστας κερδισμένων blue-chip, καθώς η τιμή της μετοχής της αυξήθηκε κατά 0,10% στα 1.003 δηνάρια.
Ο ευρύτερος δείκτης BELEXline, ένας σταθμισμένος δείκτης κεφαλαιοποίησης της αγοράς, έκλεισε με κέρδη 0,13% στα 1.567,68 δην. Ο συνολικός κύκλος εργασιών στο χρηματιστήριο ανήλθε σε 88,7 εκατομμύρια δολάρια (897.700 \$ / 754.500 ευρώ) την Τρίτη, από 7,7 εκατομμύρια δολάρια τη Δευτέρα, καθώς πραγματοποιήθηκαν 71 συναλλαγές.
Οι συναλλαγές στην πολυμερή εμπορική διευκόλυνση (MTP) του χρηματιστηρίου δημιούργησαν κύκλο εργασιών 21,2 εκατομμυρίων δηνάρων. (1 ευρώ = 117.471 δηνάρια)

- ✓ **Το βασικό επιτόκιο της Σερβίας παραμένει στο 1%**
Κατά τη διάρκεια συνεδρίασής της στις 11 Μαρτίου, η Εκτελεστική Επιτροπή της Εθνικής Τράπεζας της Σερβίας (NBS) αποφάσισε να διατηρήσει το βασικό επιτόκιο στο 1%. Σύμφωνα με την ανακοίνωση της NBS, τη λήψη της απόφασης αυτής, επηρέασε η θετική επίδραση των μέτρων νομισματικής και φορολογικής πολιτικής, καθώς και το ανακοινωθέν τρίτο πακέτο φορολογικών μέτρων. Σύμφωνα με τη NBS, η οικονομία συρρικνώθηκε κατά 1%, το 2020, το οποίο είναι απολύτως σύμφωνο με τις προβλέψεις της. Επιπλέον, η Τράπεζα αναμένει ότι ο πληθωρισμός θα παραμείνει σταθερός και θα κινηθεί σε χαμηλά επίπεδα και την επόμενη περίοδο, όπως επίσης ότι θα συνεχισθούν σχετικά ισχυρές εισροές Άμεσων Ξένων Επενδύσεων. Σημειώνεται ότι η επόμενη συνάντηση καθορισμού του επιτοκίου θα πραγματοποιηθεί στις 13 Απριλίου.έ.

- ✓ **Νέα ψηφιακή πλατφόρμα του Εμπορικού Επιμελητηρίου Σερβίας για την Κυκλική Οικονομία**
Το εμπορικό επιμελητήριο της Σερβίας εγκαινίασε στις 23 Μαρτίου τ.έ. την ψηφιακή πλατφόρμα CE HUB για την κυκλική οικονομία. Η πλατφόρμα προορίζεται για την ανταλλαγή πληροφοριών για τις δραστηριότητες της σερβικής οικονομίας καθώς και την ενδυνάμωση της μετάβασης στην πράσινη οικονομία.
Η πλατφόρμα παρουσιάστηκε online από εκπροσώπους του Εμπορικού Επιμελητηρίου της Σερβίας για την Κυκλική οικονομία και το UNDP, με την υποστήριξη του Γερμανικού Αναπτυξιακού Φορέα (GIZ) στη Σερβία.
Ο σκοπός της ψηφιακής πλατφόρμας είναι να στηρίξει την οικονομία και τον εκσυγχρονισμό δημιουργώντας βιώσιμες επιχειρήσεις και εναρμόνιση με τις απαιτήσεις της κυκλικής οικονομίας.

- ✓ **Οι προοπτικές αξιοπρεπούς εργασίας στον ψηφιακό χώρο-πλατφόρμες παράδοσης στη Σερβία**
Η σχετική μελέτη(εδώ), στην αγγλική, του Κέντρου Δημόσιας Πολιτικής και Έρευνας αφορά τις ψηφιακές πλατφόρμες παράδοσης-delivery (πχ WOLT κ.ά.).

Υποδομές-Μεταφορές-Κατασκευαστικά

- ✓ **Συνέχιση εργασιών αυτοκινητόδρομου A2 (Σερβία – Μαυροβούνιο)**
Σύμφωνα με δηλώσεις του Προέδρου της Σερβίας κ. AleksandarVucic, σύντομα θα υπογραφεί συμφωνία με την ChinaShandong, για τη συνέχιση των έργων του αυτοκινητόδρομου A2 (Σερβία-Μαυροβούνιο), από τη Rozega προς το Boljare (σύνορα με Μαυροβούνιο) και η αξία των έργων θα ξεπεράσει το 1,5 δις ευρώ. Ο αυτοκινητόδρομος θα διασχίσει τις πόλεις Arilje, Ivanjica, DugaPoljana και Boljare, ενώ θα συνδέσει επίσης το NoviPazar και τη Sjenica. Ωστόσο, σημειώνεται ότι το Μαυροβούνιο δεν έχει ολοκληρώσει ακόμη το τμήμα των 40 χιλιομέτρων από το Smokovac στο Matesevo, και η συνέχιση των εργασιών στο τμήμα από το Matesevo έως τα σύνορα της Σερβίας τελεί υπό αμφισβήτηση.
- ✓ **Έναρξη των εργασιών για τη σιδηροδρομική γραμμή από το ΝόβιΣαντ προς τα σύνορα με Ουγγαρία**
Σύμφωνα με ανακοίνωση της «SerbianRailwaysInfrastructure», η κατασκευή του σιδηροδρόμου υψηλής ταχύτητας από το Βελιγράδι στο ΝόβιΣαντ εισέρχεται στην τελική φάση, με ορόσημο ολοκλήρωσης το τέλος του 2021. Παράλληλα, έχει ξεκινήσει η προετοιμασία για την έναρξη των εργασιών στο τμήμα μεταξύ NoviSad και Subotica (σύνορα με Ουγγαρία). Η διοίκηση της «SerbianRailwaysInfrastructure» συζήτησε με εκπροσώπους της κοινοπραξίας «ChinaRailway International - China Communications Construction Company», η οποία έχει αναλάβει το έργο, τις απαιτούμενες προπαρασκευαστικές δραστηριότητες για την έναρξη των εργασιών, την αποθήκευση των υλικών για την αναβάθμιση του σιδηροδρόμου, καθώς και την ανάπτυξη του σιδηροδρομικού σταθμού στο NoviSad. Ο σιδηρόδρομος NoviSad-Subotica, μήκους 108 χιλιομέτρων, αποτελεί το τρίτο τμήμα του σιδηροδρόμου υψηλής ταχύτητας Βελιγραδίου-Βουδαπέστης. Η αξία της συμφωνίας ανέρχεται σε περίπου 1,16 δις δολάρια ΗΠΑ και η προθεσμία για την εκτέλεση των έργων είναι 33 μήνες από την έναρξη των εργασιών. Ο ανάδοχος του έργου είναι η κοινοπραξία της «ChinaRailway International» και της «China Communications Construction Company» και η χρηματοδοτική συμφωνία υπεγράφη με την κινεζική Exim Bank.
- ✓ **Επενδύσεις στο αεροδρόμιο του Ρονίκβε**
Σύμφωνα με δηλώσεις του διευθυντή της «AerodromiSrbije», κ. MihajloZdravkovic, η Κυβέρνηση της Σερβίας θα διενεργήσει το 2021, επενδύσεις, ύψους 300 εκατ. RSD, για την ανάπτυξη του Αεροδρομίου Ρονίκβε. Σύμφωνα με τον ίδιο, σε πρώτη φάση, οι εργασίες θα αφορούν την επισκευή τμήματος του υπάρχοντος αεροδιαδρόμου και στη συνέχεια την κατασκευή ενός επιπλέον αεροδιαδρόμου, ο οποίος θα διαθέτει χώρο στάθμευσης για δύο αεροσκάφη.
- ✓ **Συνάντηση Προέδρου Σερβίας με τον Πρόσβη της ΕΕ**
Ο Πρόεδρος της Σερβίας ΑλεξάνταρΒούτσιτς συναντήθηκε στις 25 Μαρτίου τ.έ. με τον επικεφαλής της αντιπροσωπείας της ΕΕ στη Σερβία κ. SemFabrizi, για να συζητήσουν θέματα υποδομών και κατασκευαστικών έργων. Κατά τη διάρκεια της συνάντησης, στην οποία παρευρέθηκε και ο επικεφαλής της Περιφερειακής Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) για τα Δυτικά Βαλκάνια, AlessandroBragonzi, οι τρεις άντρες συζήτησαν για τα οδικά, σιδηροδρομικά έργα καθώς και για τις υποδομές φυσικού αερίου, που χρηματοδοτεί η Ευρωπαϊκή Ένωση με την ΕΤΕπ.

✓ **Η Σερβία θα ολοκληρώσει το τμήμα του αυτοκινητόδρομου MoravaCorridor έως τις 20 Ιανουαρίου 2022**

Η Σερβία αναμένει από την κοινοπραξία του αμερικανικού ομίλου Bechtel και της τουρκικής Enka να ολοκληρώσει το τμήμα Pojate-Krusevac των 27,8 χλμ. στον αυτοκινητόδρομο MoravaCorridor έως τον Ιανουάριο του 2022, σύμφωνα με δηλώσεις του Προέδρου κ. Αλεξάνταρ Βούτσιτς στις 29 Μαρτίου. Ο κ. Βούτσιτς δήλωσε επίσης, ότι οι εργασίες κατασκευής στο τμήμα Adrani-Mrcajevci 30,7 χλμ. του αυτοκινητόδρομου θα ξεκινήσουν τον επόμενο μήνα, ενώ ολοκληρωθεί εντός τριών ετών.

Η Σερβία υπέγραψε σύμβαση ύψους 745 εκατομμυρίων ευρώ (877 εκατομμύρια δολάρια) για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου MoravaCorridor με την κοινοπραξία Bechtel-Enka τον Δεκέμβριο του 2019.

Ο αυτοκινητόδρομος θα διαθέτει τέσσερις λωρίδες, πλάτους 15 μέτρων η κάθε μια, δύο λωρίδες έκτακτης ανάγκης, 84 γέφυρες και 29 ισόπεδες διαβάσεις.

Ο αυτοκινητόδρομος 112 χλμ θα έχει τρία τμήματα – (Pojate-Krusevac, Krusevac-Adrani και Adrani-Mrcajevci) και θα συνδέει τους ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών X και XI στο έδαφος της Σερβίας.

Ο Πρέσβης των ΗΠΑ στη Σερβία κ. Antony Godfrey δήλωσε ότι η κατασκευή του διαδρόμου Morava θα βοηθήσει τη χώρα "να γίνει σημαντικός παράγοντας στα Βαλκάνια και την Ευρώπη". Ο Godfrey, ο οποίος περιόδευσε το εργοτάξιο που χτίστηκε από αμερικανικές και τουρκικές εταιρείες, δήλωσε ότι ο διάδρομος θα συνδέει πάνω από μισό εκατομμύριο ανθρώπους και ότι «τα οπτικά καλώδια κατά μήκος του θα χρησιμεύσουν ως ψηφιακή σπονδυλική στήλη της περιοχής. »

Η πρεσβευτής του Ηνωμένου Βασιλείου στο Βελιγράδι, Sian MacLeod OBE, δήλωσε ότι η χώρα της «υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών της Σερβίας».

Εμπόριο-Επιχειρηματικότητα

✓ **Αύξηση των σερβικών γεωργικών εξαγωγών κατά 50%**

Σύμφωνα με δηλώσεις του Υπουργού Γεωργίας της Σερβίας, κ. Branislav Nedimovic, τα τελευταία δύο χρόνια οι σερβικές γεωργικές εξαγωγές σημείωσαν αύξηση κατά 50%, ενώ πέρυσι τα έσοδα ανήλθαν σε 4,2 δις δολάρια. Ο κ. Nedimovic ανέφερε επίσης ότι η σερβική γεωργία, έπειτα από 30 χρόνια, εισήλθε ξανά στις πιο απαιτητικές παγκόσμιες αγορές, όπως τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα (ΗΑΕ), το Μπαχρέιν, αλλά και την Ινδία ή την Κίνα, το Βιετνάμ και την Ινδονησία. Επιπλέον, πρόσθεσε ότι ολοκληρωμένος ο Περσικός Κόλπος δείχνει έντονο ενδιαφέρον για σερβικά προϊόντα, όπως μήλα και σμέουρα, τα οποία εξάγονται ήδη σε χώρες όπως τα ΗΑΕ, αλλά και σημαντικές ποσότητες βοείου κρέατος στον Λίβανο. Σύμφωνα με τον ίδιο, η αγορά του Βιετνάμ, ούσα μία χώρα 80 εκατ. καταναλωτών, παρουσιάζει σημαντικό ενδιαφέρον, καθώς φαίνεται να υπάρχει ζήτηση για εισαγωγή χοιρινού σερβικού κρέατος. Για το χοιρινό αναμένει να «ανοίξουν» επίσης και οι αγορές της ΕΕ και της Κίνας. Όσον αφορά την Ινδία, ο Υπουργός επεσήμανε ότι παρουσιάζει ενδιαφέρον για την εξαγωγή σερβικών φρούτων, προσθέτοντας ότι σε λιγότερο από έξι μήνες, διενεργήθηκαν σχεδόν 40 αποστολές, με περίπου 800 τόνους να αποστέλλονται τους τρεις προηγούμενους μήνες. Τέλος, σχετικά με την πιθανή εξαγωγή φρούτων, ιδίως μούρων, στις ΗΠΑ, ο κ. Nedimovic δήλωσε ότι η Σερβία εξάγει ήδη φρούτα στην χώρα αυτή, όχι μόνο βατόμουρα, αλλά και σμέουρα. Ωστόσο, τόνισε, ότι το πρόβλημα είναι, ότι η αμερικανική αγορά εισάγει μεγάλες ποσότητες βατόμουρων από τη Νότια Αμερική, κάτι που δυσχεραίνει τη θέση των σερβικών προϊόντων.

- ✓ **Αύξηση των εξαγωγών υπηρεσιών του τομέα της πληροφορικής της Σερβίας**
Σύμφωνα με το συνεργατικό "σχηματισμό" καινοτομίας, Vojvodina ICT Cluster, οι εξαγωγές υπηρεσιών πληροφορικής της Σερβίας, βάσει στοιχείων της Εθνικής Τράπεζας, ανήλθαν σε 1,37 δις ευρώ το 2020, σημειώνοντας αύξηση 4,4% σε σχέση με το 2019. Οι εξαγωγές κατά τον Δεκέμβριο 2020 ήταν υψηλότερες κατά ένα τρίτο, σε σχέση με τον ίδιο μήνα προηγούμενου έτους. Σύμφωνα με το εν λόγω cluster, οι εξαγωγές υπηρεσιών πληροφορικής είχαν επιστρέψει σε ανοδική πορεία ήδη από το τελευταίο τρίμηνο του 2020, το οποίο αποτελεί σημαντικό επίτευγμα, εν μέσω της πανδημίας του κορωνοϊού. Συνολικά, τα τελευταία χρόνια, οι εξαγωγές υπηρεσιών πληροφορικής αυξήθηκαν με μέσο ρυθμό άνω του **25%**. Τέλος, φαίνεται πως οι σερβικές εταιρείες πληροφορικής κατάφεραν να διατηρήσουν τη ρευστότητα και το ανθρώπινο δυναμικό τους, από τον Μάρτιο του 2020, όταν τα έσοδα και ο όγκος εργασίας μειώθηκαν, ενώ οι εξαγωγές υπηρεσιών πληροφορικής κατά την περίοδο αυτή ήταν πολύ σημαντικές για τη Σερβία, καθώς και για τους 20.000 επαγγελματίες πληροφορικής που δραστηριοποιούνται στη χώρα.

- ✓ **Παροχή υπηρεσίας εισόδου στη χώρα από το Εμπορικό Επιμελητήριο της Σερβίας**
Σύμφωνα με ανακοίνωση του Σερβικού Εμπορικού Επιμελητηρίου, η νέα, απλοποιημένη διαδικασία εισόδου στη χώρα, για επιχειρηματίες, που έχει υιοθετήσει η Σερβία, είχε χρησιμοποιηθεί έως τις αρχές Μαρτίου τ.έ. από 830 επιχειρηματίες και περίπου 550 τοπικές και διεθνείς εταιρείες. Υπενθυμίζεται ότι η υπηρεσία αυτή, η οποία είναι διαθέσιμη στο inocovid.pks.rs, επιτρέπει στους επιχειρηματίες να ταξιδεύουν στη Σερβία χωρίς δοκιμή PCR και αντ' αυτού να κάνουν ένα γρήγορο τεστ αντιγόνου σε ένα τοπικό εργαστήριο και να αποστέλλουν τα αποτελέσματα στην ηλεκτρονική διεύθυνση inocovid19@pks.rs.

- ✓ **Η Alitalia κλείνει το γραφείο της στο Βελιγράδι**
Η Alitalia έκλεισε το γραφείο της στο Βελιγράδι μετά από 25 χρόνια.
Η εταιρεία δεν έχει προβεί σε επίσημη δήλωση, αλλά το δίκτυο τουριστικών πρακτόρων στη Σερβία ενημερώθηκε ξαφνικά για το κλείσιμο του γραφείου. Το γραφείο της Alitalia στη Σόφια, θα είναι υπεύθυνο και για τη σερβική αγορά.

Ενέργεια- Περιβάλλον

- ✓ **Κατασκευή αγωγού φυσικού αερίου μεταξύ της Σερβίας και της Σερβικής Δημοκρατίας της Βοσνίας**
Στις 16 Μαρτίου τ.έ., οι εταιρείες Srbijagas και Gas-Res υπέγραψαν Συμφωνία για την κατασκευή διασυνδεδετήριου αγωγού φυσικού αερίου μεταξύ της Σερβίας και της Σερβικής Δημοκρατίας της Βοσνίας. Ο αγωγός θα συνδέει το σύστημα φυσικού αερίου της Βοσνίας-Ερζεγοβίνης με τη Σερβία και ειδικότερα τον αγωγό BalkanStream, μέσω Bijeljina, Banja Luka, Prijedor και Novigrad. Σύμφωνα με τη σερβική κρατική εταιρεία Srbijagas, ο αγωγός θα εκτείνεται σε 90 χιλιόμετρα στη Σερβία και 320 χιλιόμετρα στη Σερβική Δημοκρατία της Βοσνίας, ενώ η προγραμματισμένη χωρητικότητα ανέρχεται σε 1,2 δισεκατομμυρίων κυβικά μέτρα φ.α. ετησίως.

✓ **Ψήφιση του νόμου για την κλιματική αλλαγή**

Το σερβικό Κοινοβούλιο υπερψήφισε στις 19 Μαρτίου, τον νέο Νόμο για την Κλιματική Αλλαγή. Σύμφωνα με την Υπουργό Περιβαλλοντικής Προστασίας, κα Βυζονιόβιτς, ο νέος νόμος θέτει τα θεμέλια για τη δημιουργία ενός συστήματος περιορισμού των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, το οποίο θα επιφέρει θετικά αποτελέσματα για τη δημόσια υγεία και την οικονομική ανάπτυξη. Η Υπουργός τόνισε επίσης, ότι η έγκριση του νόμου δείχνει ότι τα ζητήματα προστασίας του περιβάλλοντος και της αλλαγής του κλίματος αποτελούν προτεραιότητες για τη κυβέρνηση, και ότι η Σερβία είναι αποφασισμένη να στηρίξει τη μελλοντική οικονομική της ανάπτυξη στην καινοτομία, την πράσινη ενέργεια και τη δημιουργία πράσινων θέσεων εργασίας. Επιπλέον, ανέφερε, ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρότεινε το νόμο για το κλίμα, ως μία από τις προτεραιότητες της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, ενώ με τη νομοθεσία αυτή, η οποία είναι ιδιαίτερα σημαντική για την εναρμόνιση με τα πρότυπα και τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Αγοράς, η Σερβία επιβεβαιώνει ότι βρίσκεται σε ευρωπαϊκή πορεία. Τέλος, η κα Βυζονιόβιτς δήλωσε ότι η νέα νομοθεσία θα ενισχύσει την ανθεκτικότητα της κοινωνίας στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, ιδίως στους τομείς της υγειονομικής περίθαλψης, της διαχείρισης των υδάτων, της δασοκομίας και της γεωργίας.

Μεταξύ άλλων, ο νέος νόμος ρυθμίζει τη δημιουργία ενός συστήματος αναφοράς προς τη διεθνή κοινότητα, και ειδικότερα τη Σύμβαση-Πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών για την Κλιματική Αλλαγή - UNFCCC (Συμφωνία του Παρισιού), ενώ υποχρεώνει το Υπουργείο να συνεργαστεί με άλλα θεσμικά όργανα για την υλοποίηση της στρατηγικής ανάπτυξης με χαμηλές εκπομπές αερίων θερμοκηπίου.

✓ **«Πράσινα» Έργα στη Σερβία**

Σύμφωνα με δηλώσεις του αντιδημάρχου Βελιγραδίου, κ. Vesic, οι εργασίες για την κατασκευή του νέου χώρου υγειονομικής ταφής στη Vinca θα έχουν ολοκληρωθεί εντός ενός εξαμήνου. Ο κ. Vesic, επισκέφτηκε στα τέλη Μαρτίου τ.έ. το εργοτάξιο, μαζί με τους Πρέσβεις της Γαλλίας και της Ιαπωνίας, καθώς και εκπροσώπους της γαλλικής εταιρείας Suez και της ιαπωνικής Itochi, οι οποίες έχουν αναλάβει το έργο, μέσω σύμπραξης δημόσιου-ιδιωτικού τομέα. Επιπλέον, ο αντιδήμαρχος ανακοίνωσε, ότι στο νέο χώρο υγειονομικής ταφής, θα υπάρχει μια μονάδα παραγωγής ηλεκτρισμού από απόβλητα, ενώ το παραχθέν μεθάνιο θα χρησιμοποιείται για τη θέρμανση του εργοστασίου Konjarnik. Επιπλέον, η Διευθύντρια της ETAA για τα Δυτικά Βαλκάνια, κα ZsuzsannaHargitai, δήλωσε πρόσφατα, ότι αναμένει, μετά τη Subotica, περισσότερες πόλεις στη Σερβία να επενδύσουν στις υποδομές επεξεργασίας λυμάτων, τονίζοντας ότι η ETAA, η ΕΕ και οι διμερείς δωρητές υποστηρίζουν τη μετάβαση της Σερβίας προς μια πράσινη οικονομία. Ο δήμος της Subotica σε συνεργασία με την ETAA ολοκλήρωσαν ένα σημαντικό έργο αναβάθμισης του συστήματος επεξεργασίας λυμάτων, το οποίο υλοποιήθηκε με την οικονομική υποστήριξη της ΕΕ και του Επενδυτικού Πλαισίου για τα Δυτικά Βαλκάνια (WBIF). Τέλος, σημειώνεται ότι, σύμφωνα με εκτιμήσεις, μόνο το 10% περίπου των λυμάτων στη Σερβία υφίσταται επεξεργασία, ενώ μόνο το 46% περίπου του πληθυσμού συνδέεται με αποχέτευση.

✓ **Ανοίγει το Γραφείο Ενεργειακής Μετάβασης των Δυτικών Βαλκανίων**

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εγκαινίασε στις Βρυξέλλες, αρχές Μαρτίου τ.έ. το Γραφείο Ενεργειακής Μετάβασης των Δυτικών Βαλκανίων, στόχος του οποίου είναι να βοηθήσει τις χώρες της περιοχής να τερματίσουν την παραγωγή ενέργειας από μη ανανεώσιμες πηγές, όπως ορίζεται στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Ατζέντας. Σύμφωνα με την Πράσινη Ατζέντα, η περιοχή θα πρέπει έως το 2050 να εκπέμπει λιγότερα καυσαέρια από ότι μπορεί να απορροφά, μέσω της, υποστηριζόμενης από ευρωπαϊκά κονδύλια, μετάβασης προς καθαρότερες πηγές ενέργειας, και ενός μοντέλου το οποίο θα βασίζεται στην εμπειρία της ΕΕ, από τη αντίστοιχη

μετάβαση των κρατών μελών. Η ΕΕ υποστηρίζει ότι οι μονάδες παραγωγής ενέργειας από άνθρακα στα Δυτικά Βαλκάνια εκπέμπουν έως και 2.000% περισσότερο διοξείδιο του θείου και μικρά σωματίδια από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Οι 16 θερμοηλεκτρικοί σταθμοί στα Δυτικά Βαλκάνια, με την εγκατεστημένη ισχύ των 8 GW, εκπέμπουν περισσότερη ρύπανση, από ότι οι συνολικά 250, εγκατεστημένοι στην ΕΕ. Η Γραμματεία της Ενεργειακής Κοινότητας ανέφερε ότι οι χώρες των Δυτικών Βαλκανίων, στη σύνοδο κορυφής που πραγματοποιήθηκε στη Σόφια τον Νοέμβριο του 2020, στο πλαίσιο της Διαδικασίας του Βερολίνου, υποχρεώθηκαν να ακολουθήσουν το ευρωπαϊκό σχέδιο για την απαλλαγή από τον άνθρακα έως το 2050, εφαρμόζοντας αρχικά πληρωμές για τις εκπομπές άνθρακα βάσει του Συστήματος Εμπορίας Εκπομπών και στη συνέχεια, καταργώντας σταδιακά τις επιδοτήσεις άνθρακα.

✓ **Επιδοτήσεις για ενεργειακή αναβάθμιση των κτηρίων**

Σύμφωνα με την Υπουργό Ενέργειας, κα Zorana Mihajlović, αναμένεται να ξεκινήσει έως το καλοκαίρι το πρόγραμμα επιδοτήσεων για την ενεργειακή αναβάθμιση των κτηρίων. Σύμφωνα με την ίδια, ο επερχόμενος κύκλος επενδύσεων στον ενεργειακό τομέα προγραμματίζεται να ανέλθει σε περίπου 4-5 δις ευρώ. Σύμφωνα με πληροφορίες, τα χρήματα θα χορηγηθούν μέσω δημόσιας πρόσκλησης και η προθεσμία για την ολοκλήρωση των εργασιών θα οριστεί σε ένα έτος. Η Υπουργός τόνισε τη σημασία της λελογισμένης χρήσης των πόρων, αναφέροντας ότι αυτή τη στιγμή η Σερβία δαπανά περίπου τέσσερις φορές περισσότερη ενέργεια από τις γειτονικές χώρες και έξι φορές περισσότερη από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Επιπλέον, σύμφωνα με εκτιμήσεις, το 70% των σπιτιών στη Σερβία δεν διαθέτει επαρκή μόνωση. Τέλος σημειώνεται ότι η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης και η Γερμανική Τράπεζα Ανάπτυξης KfW, υποστηρίζουν την Κυβέρνηση της Σερβίας στον καθορισμό ενός μοντέλου για την Αρχή Ενεργειακής Απόδοσης.

✓ **Η Bechtel ενδιαφέρεται να επενδύσει σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας στη Σερβία**

Ο κατασκευαστικός γίγαντας Bechtel, με έδρα τις ΗΠΑ, βλέπει ευκαιρίες στη Σερβία στις νέες τεχνολογίες καθώς και στην αιολική και ηλιακή ενέργεια.

Η Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης και Υπουργός Ορυχείων και Ενέργειας, κα Ζόρανα Μιχάιλοβιτς, είχε συνάντηση στα τέλη Μαρτίου τ.έ. με εκπροσώπους της εταιρείας κατασκευών και διαχείρισης έργων Bechtel και συζήτησε τις δυνατότητες συνεργασίας ιδίως στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. «Πιστεύουμε ότι η Σερβία μπορεί, και πρέπει να είναι η πρώτη χώρα στην περιοχή που θα επενδύσει σε νέες τεχνολογίες σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ειδικά σε αιολικά πάρκα, ηλιακή ενέργεια, αλλά και πράσινο υδρογόνο. Είμαστε έτοιμοι να συνεργαστούμε, να συζητήσουμε για την αναπτυξιακή στρατηγική και να εφαρμόσουμε νέες τεχνολογίες στη χώρα σας », δήλωσαν οι εκπρόσωποι της εταιρείας. Στη συνάντηση συμμετείχε και ο Πρέσβης των Ηνωμένων Πολιτειών κ. Anthony Godfrey

Χρηματοδότηση

✓ **Έργα χρηματοδότησης από το Επενδυτικό Πλαίσιο Δυτικών Βαλκανίων, αξίας 760 εκατ. ευρώ**

Η Υπουργός Ευρωπαϊκής Ολοκλήρωσης της Σερβίας η οποία έχει οριστεί και ως ο Εθνικός Συντονιστής για το IPA (Προενταξιακό Χρηματοδοτικό Μέσο), κα Γιαντράνκα Γιοξίμοβιτς (Joksimovic), πρότεινε εννέα σχέδια για την κατανομή επιχορηγήσεων από το Επενδυτικό Πλαίσιο των Δυτικών Βαλκανίων (Western Balkans Investment Framework).

Η κα Γιοξίμοβιτς δήλωσε ότι το WBIF αποτελεί ειδικό μέσο στήριξης της ΕΕ και των διεθνών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων για την προετοιμασία και υλοποίηση έργων υποδομής για τα

Δυτικά Βαλκάνια, και διευκρίνισε ότι η πλειονότητα των προτεινόμενων έργων ήταν ιδιαίτερα σημαντική για το Cluster 4 - Πράσινη Ατζέντα, Ψηφιοποίηση και Διασύνδεση των Υποδομών, αλλά και για το Cluster 3, που αφορά την αύξηση της ανταγωνιστικότητας και την ανάπτυξη χωρίς αποκλεισμούς (inclusive growth).

Στον τομέα των μεταφορών, υποβλήθηκαν τρία έργα για επιχορήγηση, ένα εκ των οποίων αφορά τις σιδηροδρομικές μεταφορές, συγκεκριμένα το τμήμα Nis-Dimitrograd και το Διάδρομο 10, ενώ τα άλλα δύο αφορούν την ανάπτυξη των υποδομών των ποταμών και την ολοκλήρωση των έργων το Sava και το Δούναβη, κάτι το οποίο θα επιτρέψει την ασφαλή μεταφορά εμπορευμάτων στους ποταμούς της Σερβίας.

Η κα Γιοξίμοβιτς επεσήμανε ότι, στον τομέα της ενέργειας, προτάθηκε η συνέχιση του Διασυννοριακού Διάδρομου - Τμήμα 4 - Bajina Basta-Pljevlja-Visegrad. Πρόκειται για μια περιφερειακή διασύνδεση μεταξύ Σερβίας, Βοσνίας-Ερζεγοβίνης και Μαυροβουνίου.

Η Υπουργός είπε ότι, στον τομέα του περιβάλλοντος, είχε προταθεί ένα έργο που αφορά την κατασκευή εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων στις περιοχές Jagodina, Kikinda, Pirot, Pozarevac, Vrsac, Trstenik, Smederevo και Pancevo. Η κατασκευή των εγκαταστάσεων αναμένεται να ξεκινήσει το τέταρτο τρίμηνο του 2022 και ότι η υλοποίηση του έργου θα αυξήσει σημαντικά την ποιότητα του περιβάλλοντος σε αυτές τις πόλεις και τους δήμους.

Η κα Γιοξίμοβιτς σημείωσε ότι, στον τρέχοντα γύρο, υπήρξε επίσης αίτηση για επιχορήγηση επένδυσης ύψους 35 εκατομμυρίων ευρώ στο έργο κατασκευής του νέου παιδικού νοσοκομείου Tirsova 2, το οποίο σχεδιάστηκε να είναι το πιο σύγχρονο νοσοκομείο για παιδιά, όχι μόνο στο Βελιγράδι και τη Σερβία, αλλά και στην ευρύτερη περιοχή.

Η συνολική επενδυτική αξία όλων των προτεινόμενων έργων πλησιάζει τα 760 εκατομμύρια ευρώ, ενώ το ποσό των επιδιωκόμενων επιχορηγήσεων είναι περίπου 157 εκατομμύρια ευρώ.

Το συμβούλιο του WBIF πρόκειται να εκδώσει επίσημη απόφαση σχετικά με το ποιες προτάσεις θα υποστηριχθούν τον Ιούνιο του 2021.

✓ **Η Παγκόσμια Τράπεζα εγκρίνει 62,5 εκατ. δολλ. για τους Σερβικούς σιδηροδρόμους**

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Παγκόσμιας Τράπεζας ενέκρινε τη πρώτη Φάση για το Πρόγραμμα Εκσυγχρονισμού του Σιδηροδρομικού Τομέα της Σερβίας, παρέχοντας 62,5 εκατομμύρια δολάρια του συνολικού κονδυλίου χρηματοδότησης του προγράμματος των 400 εκατομμυρίων δολαρίων. «Η Παγκόσμια Τράπεζα συνεργάζεται με τον Γαλλικό Οργανισμό Ανάπτυξης με από κοινού συγχρηματοδότηση 50% της Φάσης 1 - και η συνολική επένδυση για αυτήν τη φάση είναι στα 125 εκατομμύρια δολάρια», σύμφωνα με επίσημη δήλωση. «Η Σερβία εντείνει την εστίασή της στην ανάπτυξη υποδομών αυξάνοντας την ασφάλεια, την αποτελεσματικότητα, την περιβαλλοντική βιωσιμότητα και την περιφερειακή συνδεσιμότητα του σιδηροδρόμου μέσω αναβάθμισης 3.735 χλμ. αυτού του δικτύου. Το σιδηροδρομικό δίκτυο της Σερβίας παρέχει στη χώρα τη δυνατότητα να διαδραματίσει στρατηγικό ρόλο στην ανάπτυξη και δίνει ευκαιρίες απασχόλησης», δήλωσε ο Stephen Ndegwa, Διευθυντής της Παγκόσμιας Τράπεζας για τη Σερβία. «Το πρόγραμμα θα οδηγήσει σε υποδομές καλύτερης ποιότητας, βελτιωμένη ασφάλεια, επιτάχυνση της οικονομικής ανάπτυξης και βελτιωμένο επιχειρηματικό περιβάλλον στην περιοχή. Ένα ανανεωμένο και εκσυγχρονισμένο σιδηροδρομικό δίκτυο θα αποτελέσει ουσιαστικό μέρος του μετασχηματισμού των πολυτροπικών μεταφορών στη χώρα και το πρόγραμμα ευθυγραμμίζεται πλήρως με την ατζέντα προσχώρησης της Σερβίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, συμπεριλαμβανομένης της δέσμευσής της για την Πράσινη Συμφωνία της ΕΕ και την κλιματική ουδετερότητα, η οποία προβλέπει 90% μείωση των εκπομπών στις μεταφορές», πρόσθεσε ο κ. Ndegwa.

- ✓ **Επιχορηγήσεις για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της οικονομίας**
Η NALED (National Alliance for Local Economic Development) σε συνεργασία με την Κυβέρνηση της Σερβίας και με την υποστήριξη της εταιρείας Philip Morris, ανακοίνωσε στις 30 Μαρτίου τ.έ. την προκήρυξη δημόσιας πρόσκλησης για επιχορηγήσεις σε μικρές επιχειρήσεις μέσω του προγράμματος StarTech. Το εν λόγω πρόγραμμα, το οποίο υλοποιείται από το NALED, προσφέρει χρηματοδότηση σε start-ups και μικρομεσαίες επιχειρήσεις, οι οποίες θέλουν να επενδύσουν στην ψηφιοποίηση, καθώς και τα καινοτόμα προϊόντα και υπηρεσίες. Τα κονδύλια, συνολικού ύψους 5 εκατ. δολαρίων, παρέχονται από τη Philip Morris International μέσω Μνημονίου που υπεγράφη τον περασμένο Δεκέμβριο με τη Σερβική Κυβέρνηση, για την υποστήριξη του ψηφιακού και επιστημονικού μετασχηματισμού της Σερβικής οικονομίας. Ο Αναπληρωτής Πρωθυπουργός και Υπουργός Παιδείας, Επιστημών και Τεχνολογικής Ανάπτυξης, κ. Branko Ruzic, επεσήμανε ότι το έργο συμβάλλει στην υλοποίηση βασικών προτεραιοτήτων της Κυβέρνησης της Σερβίας, όπως η ψηφιοποίηση και η επιταχυνόμενη οικονομική ανάπτυξη με βάση την επιστήμη, τη δημιουργικότητα και τις νέες τεχνολογίες. Ο Διευθυντής του Τμήματος Επιχειρηματικότητας και Επενδύσεων στο NALED, κ. Dusan Vasiljevic, ανακοίνωσε ότι η προθεσμία υποβολής αιτήσεων είναι η 4η Ιουνίου τ.έ. και δικαίωμα να υποβάλουν αίτηση, θα έχουν επιχειρηματίες, μικρομεσαίες επιχειρήσεις, καθώς και ομάδες φυσικών προσώπων έως πέντε μελών. Επιπλέον, εξέφρασε την προσδοκία, οι πρώτες τριάντα επιχορηγήσεις να δοθούν τον Σεπτέμβριο τ.έ., ενώ επεσήμανε επίσης ότι οι εταιρείες μπορούν να υποβάλουν αίτηση για ποσά μεταξύ 15.000 και 100.000 δολαρίων.

- ✓ **Βοήθεια της ΕΕ προς Μικρό-Μεσαίες Επιχειρήσεις στη Σερβία 78 εκατ. ευρώ**
Η ΕΕ έχει διαθέσει 78 εκατομμύρια ευρώ για οικονομική βοήθεια σε ΜμΕ στη Σερβία, δήλωσε πρόσφατα, η αναπληρωτής επικεφαλής της αντιπροσωπείας της ΕΕ στη Σερβία, κα Mateja Norcic Stamcar.
Όπως είπε, η ενίσχυση αποτελεί μέρος ενός μεγαλύτερου πακέτου 93 εκατομμυρίων ευρώ που είχε προσφέρει η ΕΕ μέσω του προγράμματος EU PRO. «Η οικονομική υποστήριξη είναι ορατή μέσω της χρηματοδότησης της καινοτομίας και της στήριξης των ΜΜΕ σε αγροτικές περιοχές μέσω του προγράμματος EU PRO. Η πανδημία δεν άλλαξε το γεγονός ότι η ΕΕ είναι ο πρώτος εμπορικός εταίρος, επενδυτής και δωρητής στη Σερβία », είπε. Όπως πρόσθεσε, περαιτέρω μεταρρυθμίσεις, όχι μόνο οικονομικές, αλλά και πολιτικές, θα πρέπει να ακολουθήσουν. Ο επικεφαλής της Περιφερειακής Αντιπροσωπείας της ΕΤΕπ για τα Δυτικά Βαλκάνια κ. Alessandro Bragonzi είπε ότι η ΕΤΕπ είχε επενδύσει πάνω από 4,2 δισεκατομμύρια ευρώ σε ΜμΕ στην περιοχή, καθιστώντας το ένα από τα κορυφαία χρηματοπιστωτικά ιδρύματα της περιοχής. Στη Σερβία, είπε, η ΕΤΕπ επένδυσε 2,3 δισεκατομμύρια ευρώ, τα οποία συνέβαλαν στη διατήρηση περισσότερων από 300.000 θέσεων εργασίας.

Επενδύσεις

- ✓ **Παραγωγή των εμβολίων Sputnik V και Sinopharm στη Σερβία**
Σύμφωνα με πρόσφατες δηλώσεις του Προέδρου της Σερβίας, κ. Vucic, η Σερβία θα κατασκευάσει εργοστάσιο παραγωγής του κινεζικού εμβολίου Sinopharm, σε συνεργασία με τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και την Κίνα. Κατά τη διάρκεια επίσκεψής του στα ΗΑΕ, ο κ. Vucic δήλωσε ότι η παραγωγή του εμβολίου θα ξεκινήσει στις 15 Οκτωβρίου 2021 ενώ το ύψος της παραγωγής εκτιμάται σε δύο με τρία εκατομμύρια δόσεις μηνιαίως.
Επιπλέον, σε συνέχεια συνάντησής του με το Ρώσο Υπουργό Βιομηχανίας και Εμπορίου, κ. Denis Manturov, ο Υπουργός άνευ Χαρτοφυλακίου της Σερβίας, κ. Nenad Popovic, επιβεβαίωσε

ότι η παραγωγή του ρωσικού εμβολίου Sputnik V στο Ινστιτούτο Torlak θα ξεκινήσει έως τις 20 Μαΐου.έ.. Σύμφωνα με τον κ. Ρορονίς, στόχος είναι η παραγωγή τεσσάρων εκατομμυρίων εμβολίων κατά τη διάρκεια του πρώτου κύκλου παραγωγής στο Torlak.

✓ **Επενδύσεις στην επεξεργασία μαρμάρου και γρανίτη**

Σύμφωνα με ανακοίνωση του Προέδρου της Indjija, κ. VladimirGak, αναμένεται κατά την προσεχή περίοδο, η άφιξη ενός νέου επενδυτή στην περιοχή. Ειδικότερα, η επένδυση αφορά τον τομέα επεξεργασίας μαρμάρου και γρανίτη προς εξαγωγή στην ευρωπαϊκή αγορά, ενώ η εταιρεία, η οποία προέρχεται από τη Δημοκρατία της Νοτίου Αφρικής, θα απασχολεί περίπου 70 εργαζόμενους. Σύμφωνα με τον κ. Gak , ο επενδυτής έχει ήδη αγοράσει 2,5 εκτάρια γης στη βιομηχανική ζώνη της περιοχής και οι εργασίες αναμένεται να ξεκινήσουν αμέσως μετά την υπογραφή σχετικής συμφωνίας. Σύμφωνα με τον ίδιο, αυτή θα είναι η δωδέκατη επένδυση που πραγματοποιήθηκε στον δήμο τα τελευταία τέσσερα χρόνια.

✓ **Η DP World ανακοινώνει νέες επενδύσεις στη Σερβία**

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της DP World από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, SultanAhmedbinSulayem, ανακοίνωσε ενδιαφέρον για επενδύσεις σε ελεύθερες ζώνες και διατροφικούς τερματικούς σταθμούς στη Σερβία με στόχο την αύξηση της αποτελεσματικότητας και της βιωσιμότητας στις μεταφορές εμπορευμάτων.

Ο Πρόεδρος της DP World είχε συνάντηση με την Πρωθυπουργό της Σερβίας, κα Άννα Μπερνάμπιτς και τον Υπουργό Κατασκευών, Μεταφορών και Υποδομών, κ. ΤόμισλαβΜομίροβιτς.Η εταιρεία, η οποία είναι παγκόσμιος ηγέτης στην "έξυπνη" εφοδιαστική αλυσίδα και διαχειρίζεται λιμάνια και τερματικούς σταθμούς σε 61 χώρες σε έξι ηπείρους, κατέχει το λιμάνι του ΝόβιΣαντ από το 2019.

«Η επένδυσή μας στο ΝόβιΣαντ, ανέρχεται σε 35 εκατομμύρια ευρώ. Ο νέος λιμενικός γερανός, σιλό κόκκων και μια κατακόρυφη αποβάθρα στο λιμάνι θα θέσουν την DP World σε πολύ ισχυρή θέση και ανυπομονώ για την ανοικοδόμηση του νέου τερματικού σταθμού επιβατών, τον οποίο θα παραδώσουμε στην πόλη του ΝόβιΣαντ αργότερα φέτος» είπε ο Σουλτάνος Αχμέτ Μπιν Σουλέιμ, ο οποίος επισκέφθηκε επίσης το λιμάνι στο ΝόβιΣαντ.

✓ **Άνοιξε το εργοστάσιο της GermanContinental- Άνοιγμα του Ινστιτούτου Τεχνητής Νοημοσύνης στο ΝόβιΣαντ τον Απρίλιο**

Το εργοστάσιο της γερμανικής εταιρείας Continental Automotive Srbije, όπου πρόκειται να απασχοληθούν περισσότεροι από 500 εργαζόμενοι, ξεκίνησε τη λειτουργία του στο ΝόβιΣαντ.Σύμφωνα με τον δήμαρχο του ΝόβιΣαντ, κ. Μίλος Βούσεβιτς, η εγκατάσταση του πρώτου εξοπλισμού και η έναρξη της παραγωγής αναμένεται το δεύτερο τρίμηνο του 2021.

Εκπρόσωποι της Continental ανακοίνωσαν ότι το νέο εργοστάσιο δεν θα παράγει μόνο ταμπλό και οθόνες για αυτοκίνητα, αλλά και έξυπνα συστήματα ελέγχου.

Ο Πρόεδρος της Σερβίας κ. ΑλεξάνταρΒούτσιτς, ο οποίος παρακολούθησε το άνοιγμα του εργοστασίου μεταξύ πολλών αξιωματούχων, δήλωσε μετά την επίσκεψή του στο εργοστάσιο ότι διαθέτει προηγμένη τεχνολογία.Τόνισε ότι το Κέντρο Ανάπτυξης-Ερευνας στο ΝόβιΣαντ ήταν το τρίτο μεγαλύτερο κέντρο της Continental όσον αφορά τον αριθμό των εργαζομένων, μετά από τη Γερμανία και τη Ρουμανία.

Το νέο εργοστάσιο της Continental αποτελεί μέρος της επιχειρηματικής μονάδας Human MachineInterface (HMI), η οποία επικεντρώνεται στα προϊόντα εσωτερικών οχημάτων και η αξία της επένδυσης είναι 140 εκατομμύρια ευρώ, όπως ανακοινώθηκε στον ιστότοπο της κυβέρνησης της Σερβίας.

Στο ΝόβιΣαντ, η εταιρεία λειτουργεί για τρία ολόκληρα χρόνια, το Κέντρο Ερευνάς& Ανάπτυξης.Σύμφωνα με του Διευθυντή της Continental για τη Σερβία, κ. SasaCoringa, στο

Κέντρο Έρευνας και Ανάπτυξης, που άνοιξε στις 7 Μαρτίου 2018, 600 ειδικοί εργάζονται αυτή τη στιγμή, αναπτύσσοντας τα πιο προηγμένα συστήματα.

Λόγω των νέων έργων, του εκπαιδευτικού κέντρου, των εργαστηρίων, αλλά και της ανάγκης για νέες θέσεις εργασίας, η εταιρεία θα επεκτείνει τις εγκαταστάσεις της στο κέντρο του ΝόβιΣαντ κατά άλλα 1.500 τετραγωνικά μέτρα. «Είμαστε έτοιμοι για καινοτόμες τεχνολογίες» τόνισε ο Πρόεδρος κ. Vucic και ανακοίνωσε την έναρξη του πρώτου Ινστιτούτου Τεχνητής Νοημοσύνης τον Απρίλιο του 2021 στο ΝόβιΣαντ.

- ✓ **Η ουγγρική εταιρεία Metal Shredder Ουγγαρία θα κατασκευάσει εργοστάσιο στη Βοϊβοντίνια**
Ο Υπουργός Εξωτερικών και Εμπορίου της Ουγγαρίας, κ. PeterSzijjarto, δήλωσε ότι η ουγγρική εταιρεία Metal ShredderHungary, εταιρεία ανακύκλωσης αποβλήτων από μέταλλα, θα λάβει κυβερνητική υποστήριξη 325 εκατομμυρίων φιορινίων για μια επένδυση 546 εκατομμυρίων φιορινίων. Αυτή η εταιρεία πρόκειται να χτίσει ένα εργοστάσιο στη Βοϊβοντίνια. Σύμφωνα με τον ίδιο, η Ουγγαρία έχει σήμερα την καλύτερη συνεργασία με τη Σερβία στην κοινή ιστορία τους.
- ✓ **Η United Group και οι δύο από τις εταιρείες της υποβάλλουν αίτημα διαιτησίας κατά της Σερβίας**
Η United Group και δύο από τις εταιρείες της, έχουν υποβάλει αίτημα διαιτησίας εναντίον της Σερβίας στο Διεθνές Κέντρο Διακανονισμού Επενδυτικών Διαφορών (ICSID) στην Ουάσιγκτον. Η United Group, που εδρεύει στην Ολλανδία, ισχυρίζεται ότι η Σερβία έχει παραβεί πολλές υποχρεώσεις στο πλαίσιο της διμερούς συμφωνίας που σχετίζονται με κίνητρα και αμοιβαία προστασία των επενδύσεων μεταξύ των δύο χωρών.
«Από το 2014, η United Group αποτελεί τον στόχο πολλών αβάσιμων και διακριτικών μέτρων που εφαρμόστηκαν από τις σερβικές αρχές και τους κρατικούς θεσμούς. Πραγματοποιούνται ως μέρος μιας εντατικής και ενορχηστρωμένης εκστρατείας, η οποία στοχεύει στη μείωση του μεριδίου αγοράς της SBB, του τηλεπικοινωνιακού φορέα του Ομίλου United στη Σερβία, και στην προώθηση των συμφερόντων της TelekomSrbija» λέει το δελτίο τύπου της United Group.
Το δελτίο τύπου αναφέρει επίσης, ότι η United Group έχει υποβάλει αίτημα διαιτησίας για να προστατεύσει τις επενδύσεις της εταιρείας στη Σερβία, "καθώς η κυβέρνηση της Σερβίας δεν απάντησε σε προηγούμενο αίτημα για επίλυση της διαφοράς με συμφωνία". Προστίθεται ότι τα μέρη θα διορίσουν τους διαιτητές και θα συνεχίσουν να υποβάλλουν γραπτές παρατηρήσεις.

Ανταγωνισμός-Διεθνή

- ✓ **Συνεργασία στον τομέα των επιστημών και της τεχνολογίας Σερβίας-ΗΠΑ**
Σύμφωνα με ανακοίνωση της Κυβέρνησης, ο Αναπληρωτής Πρωθυπουργός της Σερβίας και Υπουργός Παιδείας, Επιστημών και Τεχνολογικής Ανάπτυξης, κ. BrankoRuzic και ο Πρέσβης των ΗΠΑ στη Σερβία, κ. Anthony υπέγραψαν στις 3 Μαρτίου.έ., Πρωτόκολλο για τη Συνέχιση της Συνεργασίας Επιστήμης-Τεχνολογίας μεταξύ των δύο χωρών. Σύμφωνα με τον κ. Godfrey, η εν λόγω συμφωνία προωθεί τη συνεργασία μεταξύ επιστημόνων και ακαδημαϊκών σε πολλούς τομείς, από την ιατρική έως την αρχαιολογία, την επιστήμη του κλίματος κ.ά. Σημειώνεται ότι, η προηγούμενη Συμφωνία ΗΠΑ - Σερβίας για Συνεργασία στους τομείς των επιστημών και της τεχνολογίας είχε υπογραφεί στην Ουάσιγκτον στις 23 Απριλίου του 2010.
- ✓ **Τουρκική εταιρεία ενδιαφέρεται να κατασκευάσει εργοστάσιο στη νότια Σερβία**
Τούρκος επενδυτής ενδιαφέρεται να κατασκευάσει ένα εργοστάσιο στη νότια Σερβία και αυτή τη στιγμή αναζητά την κατάλληλη τοποθεσία στο Vranje, το Leskovac ή το Bojnik.

Ο δήμαρχος του Λέσκοβατς κ. ΓκόρανΤσβέτανοβιτς δήλωσε ότι οι τοπικές αρχές βρίσκονται σε συνομιλίες με μια τουρκική εταιρεία, η οποία ενδιαφέρεται να κατασκευάσει ένα νέο εργοστάσιο στην πόλη –πιο συγκεκριμένα, σε μια τοποθεσία απέναντι από το εργοστάσιο του κατασκευαστή ανταλλακτικών Aptiv .

✓ **Βελιγράδι και Βρυξέλλες υπογράφουν μνημόνιο συμφωνίας και συνεργασίας**

Ο αναπληρωτής δήμαρχος του Βελιγραδίου, ΓκόρανΒέσιτς, υπέγραψε στις 30 Μαρτίου τ.έ., Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ του Βελιγραδίου και των Βρυξελλών, στο Παλαιό Παλάτι του Βελιγραδίου.Στόχος είναι οι δύο πόλεις να δημιουργήσουν αδελφικές σχέσεις, επεσήμανε ο Βέσιτς. «Αυτό είναι το πρώτο βήμα, το οποίο θα γίνει συγκεκριμένο, μέσω του Χάρτη της Αδελφότητας. Η συμφωνία μετά την επίσκεψή μας στις Βρυξέλλες δεν πραγματοποιήθηκε τόσο γρήγορα λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού»,εξήγησε ο Βέσιτς.

Πρόσθεσε επίσης, ότι η συμφωνία με τις Βρυξέλλες συνεπάγεται συνεργασία στον πολιτισμό, τη δημόσια διοίκηση, την εκπαίδευση και άλλους τομείς που οι δύο πόλεις θεωρούν σημαντικές.

«Περιμένω από τον PascalSmet, που έχει υπογράψει τη συμφωνία, να επισκεφθεί το Βελιγράδι εξ ονόματος της Περιφέρειας των Βρυξελλών και να κάνουμε μια συγκεκριμένη συζήτηση για τη συνεργασία των δύο πόλεων» ανακοίνωσε επιπλέον ο Βέσιτς.

Διαγωνισμοί

✓ **Έναρξη της κατασκευής διασύνδεσης φυσικού αερίου μεταξύ Σερβίας και Βουλγαρίας - Διαγωνισμός για την κατασκευή Nis-Dimitrovgrad και τεσσάρων σταθμών μέτρησης**

Το Υπουργείο Οικονομικών, και συγκεκριμένα το αρμόδιο τμήμα Συμβάσεων και Χρηματοδότησης Προγραμμάτων από τα Ταμεία της ΕΕ, άνοιξε το διαγωνισμό για τις εργασίες κατασκευής της διασύνδεσης φυσικού αερίου Σερβία-Βουλγαρία στο έδαφος της Σερβίας.

Σύμφωνα με το διαγωνισμό, τα έργα περιλαμβάνουν την κατασκευή ενός αμφίδρομου κύριου διασυνδετήριου αγωγού φυσικού αερίου MG10 από τηNis στο Dimitrovgrad, καθώς και την κατασκευή τεσσάρων σταθμών ρύθμισης μέτρησης και συνοδευτικές εγκαταστάσεις.Ο αγωγός θα έχει μήκος περίπου 109 km, με μέγεθος DN700 και πίεση 55 bar.

Σύμφωνα με το κείμενο του διαγωνισμού, η τιμή δεν είναι το μόνο κριτήριο για την επιλογή του αναδόχου του έργου. Όλα τα κριτήρια παρατίθενται σε αυτήν τη διεύθυνση: <https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=7908>.

Οι προσφορές υποβάλλονται στη διεύθυνση του αρμοδίου τμήματος, στα Αγγλικά, το αργότερο έως τις 15 Ιουνίου στις 3 μ.μ. και το άνοιγμα των προσφορών έχει προγραμματιστεί για τις 22 Ιουνίου το μεσημέρι.

Η προγραμματισμένη χωρητικότητα του αγωγού φυσικού αερίου είναι 1,8 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα.Η εκτιμώμενη αξία της επένδυσης ανέρχεται σε 85,5 εκατομμύρια ευρώ και χρηματοδοτείται από τα προενταξιακά κεφάλαια της ΕΕ και από δάνειο της ΕΤΕπ, ενώ τα υπόλοιπα κεφάλαια θα παρασχεθούν από τη Σερβία και την PE Srbijagas.

✓ **Διαγωνισμός καθορισμού «Επόπτη» για τα έργα του σιδηροδρόμου Nis-Brestovac**

Προκηρύχθηκε ο Διαγωνισμός για την παροχή υπηρεσιών εποπτείας επί των κατασκευαστικών έργων εκσυγχρονισμού του σιδηροδρόμου Nis-Brestovac, ο οποίος αποτελεί τμήμα της σιδηροδρομικής γραμμής Σερβίας-Βορείου Μακεδονίας, μήκους 34 χλμ.

Σύμφωνα με την προκήρυξη, φορέας του έργου είναι το Υπουργείο Οικονομικών της Σερβίας (Τμήμα Συμβάσεων και Χρηματοδότησης Προγραμμάτων από τα Ταμεία της ΕΕ), και η συνολική αξία του συμβολαίου ανέρχεται σε 2,7 εκατ. ευρώ, χωρίς ΦΠΑ.

Οι προσφορές μπορούν να υποβληθούν έως τις 19 Απριλίου.ε. ενώ ο Διαγωνισμός έχει αναρτηθεί και στη σχετική ιστοσελίδα της ΕΕ. (σχετικός σύνδεσμος:<https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:122198-2021:TEXT:EN:HTML&src=0>)

✓ **Διαγωνισμός για το έργο της εθνικής οδού Nis-Merdare**

Η αρμόδια Δημόσια Επιχείρηση «Corridors of Serbia» εξέδωσε τη δημόσια πρόσκληση υποβολής προσφορών για την κατασκευή του πρώτου τμήματος, μήκους 5,5 χιλιομέτρων του αυτοκινητόδρομου E-80 Nis-Merdare (σύνορα με Κόσοβο).

Η πρώτη φάση του αυτοκινητόδρομου E-80, από τη Nis έως το Beloljin, μήκους 37,4 χλμ., θα χρηματοδοτηθεί από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (ΕΤΑΑ) και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ). Το δάνειο της ΕΤΑΑ ανέρχεται σε 85 εκατ. ευρώ, το δάνειο της ΕΤΕπ σε 100 εκατ. ευρώ, ενώ η επιχορήγηση της ΕΤΕπ (μέσω του WBIF) ανέρχεται σε 40,6 εκατ. ευρώ.

Όσον αφορά στα υπόλοιπα τρία τμήματα της πρώτης φάσης της εθνικής οδού (Nis – Beloljin), η προετοιμασία της τεχνικής τεκμηρίωσης του έργου καθώς και του διαγωνισμού έχουν εντατικοποιηθεί και οι δημόσιες προσκλήσεις αναμένεται να κοινοποιηθούν σύντομα.

Σημειώνεται ότι οι προσφορές μπορούν να υποβληθούν έως τις 25 Μαΐου 2021.

Περισσότερες πληροφορίες στο: <http://koridorisrbije.rs/en/international-procurement>

✓ **Επενδύσεις ύψους 20 εκατ. Ευρώ στο αεροδρόμιο της Νις**

Ο Υπουργός Κατασκευών της Σερβίας, κ. Tomislav Momirovic ανακοίνωσε, κατά της διάρκεια επίσκεψής του στη Νις, ότι θα επενδυθούν 20 εκατομμύρια ευρώ στο αεροδρόμιο «Constantine the Great» κατά την περίοδο 2021-2022. Οι εργασίες, οι οποίες περιλαμβάνουν την ανακαίνιση των υπαρχόντων κτιρίων και την κατασκευή ενός νέου, αναμένεται να ξεκινήσουν το καλοκαίρι. Η «AerodromiSrbije» προκήρυξε διαγωνισμό για την προετοιμασία της τεχνικής τεκμηρίωσης για τα έργα ανακατασκευής των υποδομών εσωτερικής κυκλοφορίας του αεροδρομίου. Ο εν λόγω διαγωνισμός αποτελεί συνέχεια των επενδύσεων εκσυγχρονισμού του αεροδρομίου, οι οποίες περιλαμβάνουν την επέκταση του υπάρχοντος κτηρίου, την κατασκευή ενός νέου πύργου ελέγχου κ.ά. Οι προσφορές μπορούν να υποβληθούν έως τις 13 Απριλίου.ε.. Σημειώνεται, ότι πρόσφατα ολοκληρώθηκε η διαδικασία υποβολής προσφορών του διαγωνισμού για την προετοιμασία της τεχνικής τεκμηρίωσης για την κατασκευή του νέου Πύργου Ελέγχου του αεροδρομίου, οι εργασίες του οποίου προγραμματίζεται να ξεκινήσουν τον προσεχή Οκτώβριο ή Νοέμβριο.

Εκθέσεις- Εκδηλώσεις

✓ **Διαδικτυακό Συνέδριο για την Ηλιακή Ενέργεια στη Σερβία (16.4.2021)**

Βλ. ενημέρωση([εδώ](#)) για την Ημερήσια Διάταξη του Διαδικτυακού Συνεδρίου για την Ηλιακή Ενέργεια που θα πραγματοποιηθεί στις 14 Απριλίου.ε..

✓ **Πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά το 6ο Συνέδριο για την Ανάπτυξη της αγοράς Ακινήτων και Υποδομών στις 23 Μαρτίου 2021**

Το 6ο Συνέδριο για την Ανάπτυξη της αγοράς Ακινήτων και των Υποδομών, με τίτλο «Μελλοντική Ανάπτυξη» πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά στις 23 Μαρτίου.ε., με διοργανώτρια εταιρεία την TGI Group International, συμφερόντων κ. Συμεών Τσομώκου.

Το εν λόγω Συνέδριο στοχεύει στην ανταλλαγή ιδεών και πληροφοριών σχετικά με την αγορά ακίνητων και υποδομών στη Σερβία και την ευρύτερη περιοχή, ενώ προσελκύει περισσότερους από 250 συμμετέχοντες από μεγάλες εταιρείες ακινήτων, κατασκευαστικές εταιρείες, χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, εταιρείες του δημόσιου τομέα και ανεξάρτητους επαγγελματίες από τη Σερβία και το εξωτερικό.

Στο φετινό συνέδριο αναλύθηκαν οι προκλήσεις σε έργα ακινήτων και υποδομών, επενδυτικά ζητήματα –οι προοπτικές, ανάγκες και οι κίνδυνοι, το μέλλον των “γραφειακών” ακινήτων και των ακινήτων logistics, καθώς και το μέλλον των εμπορικών κέντρων κ.ά. Ιδιαίτερη βαρύτητα δόθηκε στις αλλαγές που θα προκύψουν στις τάσεις της βιομηχανίας ακινήτων, υπό το φως της πανδημίας του Covid-19, καθώς και στις επενδύσεις που συνάδουν με μια βιώσιμη και αιεφόρο ανάπτυξη.

Το συνέδριο διοργανώθηκε υπό την αιγίδα του Εμπορικού Επιμελητηρίου της Σερβίας, του Εμπορικού Επιμελητηρίου Βρετανίας-Σερβίας, της Πρεσβείας του Ηνωμένου Βασιλείου στο Βελιγράδι, της Εθνικής Ένωσης Εκτιμητών της Σερβίας και της Σερβικής Εταιρείας Εκτιμητών και υποστηρίχθηκε από την LidlSrbija, την Erste Bank και το PoseidonGroup.

✓ **Ακύρωση της 46ης Διεθνούς Έκθεσης για τις Κατασκευές**

Η Διεθνής Έκθεση για τις Κατασκευές (SEEBBE), η οποία ήταν προγραμματισμένη για τις 21-24 Απριλίου 2021, ακυρώθηκε.

Η απόφαση ελήφθη λόγω της αδυναμίας έγκαιρης εκτέλεσης όλων των σύνθετων προετοιμασιών που απαιτεί η διοργάνωση μιας τόσο μεγάλης εκδήλωσης, ανακοίνωσε η Έκθεση του Βελιγραδίου.

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείστε όπως αναφέρεται η πηγή.
2. Εφ’ όσον δεν επιθυμείτε πλέον να λαμβάνετε τα Ενημερωτικά Δελτία του Γραφείου ΟΕΥ-Βελιγραδίου, παρακαλείστε όπως αποστείλετε σχετικό μήνυμα στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο μας (ecocom-belgrade@mfa.gr).
3. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται από το Υπουργείο Εξωτερικών, παρέχονται από τα υποκείμενα αυτών εκουσίως και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για παροχή ενημέρωσής τους ή για στατιστικούς σκοπούς. Η διαχείριση και προστασία των προσωπικών δεδομένων υπόκειται στα οριζόμενα στο εθνικό, κοινοτικό και διεθνές δίκαιο σχετικά με την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως εκάστοτε ισχύει (Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία προσωπικών δεδομένων από το Υπουργείο Εξωτερικών: βλ. <http://www.agora.mfa.gr/prostasia-prosopikon-dedomenon>).
4. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Κρατική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.α.), όσο και από ειδήσεις σε έντυπα και άλλα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ –Βελιγραδίου τηρεί επιφύλαξη ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.