



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΒΕΛΙΓΡΑΔΙ  
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων  
[e-mail:ecocom-belgrade@mfa.gr](mailto:ecocom-belgrade@mfa.gr)

*Συντονισμός: Βασίλειος Σκρόνιας, Γεν.Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄*

**2021**

# Σεπτέμβριος Ενημερωτικό Δελτίο

*Συντάκτες: Μάριος Μπελιμπασάκης, Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄  
Όλγα Μπάρμπα, Γραμματέας ΟΕΥ Γ΄*

*Γραφείο ΟΕΥ  
Βελιγραδίου*

## Οικονομικό & Επιχειρηματικό Περιβάλλον

---

✓ Η Πρόεδρος της Ευρ. Επιτροπής και ο Πρόεδρος της Σερβίας εγκαινίασαν την έναρξη των εργασιών για τον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού και οδικού δικτύου

Η Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν και ο Πρόεδρος της Σερβίας Αλεξάνταρ Βούτσιτς επισκέφθηκαν στα τέλη Σεπτεμβρίου 2021 τη Νότια Σερβία για (1) την επίσημη έναρξη των εργασιών της αποκατάστασης και εκσυγχρονισμό του σιδηροδρόμου Niš - Brestovac, καθώς και (2) την υπογραφή της σύμβασης για την κατασκευή ενός υποτμήματος του αυτοκινητοδρόμου της Ειρήνης (peace motorway).

Και τα δύο σημαντικά έργα υποδομής αποτελούν μέρος του Οικονομικού και Επενδυτικού Σχεδίου της ΕΕ για τα Δυτικά Βαλκάνια και θα βελτιώσουν τη συνδεσιμότητα στην περιοχή, αλλά επίσης θα επιταχύνουν τις συνδέσεις με την υπόλοιπη Ευρώπη μέσω του Διαδρόμου Χ. Το συνολικό μήκος του σιδηροδρόμου που καλύπτεται από αυτό το έργο είναι 22,8 χιλιόμετρα. Το έργο προβλέπει την πλήρη επισκευή και εκσυγχρονισμό σε αυτό το τμήμα του σιδηροδρόμου. Μετά την ανακατασκευή, ο σιδηρόδρομος θα είναι πλήρως σύμφωνος με τα τεχνικά πρότυπα της ΕΕ για πολύ μεγαλύτερες ταχύτητες από τις σημερινές.

Ο Πρόεδρος Βούτσιτς ευχαρίστησε την ΕΕ για τα κεφάλαια καθώς αυτά τα χρήματα χρησιμοποιούνται για τη βελτίωση της ζωής στη Σερβία. «Αυτή η διαδρομή θα συνδέει με τη Βιέννη, τη Βουδαπέστη, πάνω από το Νόβι Σαντ, το Βελιγράδι και τη Νις, τα Σκόπια, τη Θεσσαλονίκη και την Αθήνα. Για εμάς, είναι σημαντικό καθώς συνδέει το Νις με το Λέσκοβατς, το Βράνιε, τη Βόρεια Μακεδονία και την Ελλάδα. Αυτή θα είναι μία από τις σημαντικότερες διαδρομές που συνδέουν τη Νότια και την Κεντρική Ευρώπη », δήλωσε ο Πρόεδρος Βούτσιτς.

Το κόστος του έργου είναι σχεδόν 60 εκατομμύρια ευρώ και η αξία της επιχορήγησης της ΕΕ είναι 44 εκατομμύρια ευρώ. Αυτός ο σιδηρόδρομος είναι μέρος του σημαντικού Διαδρόμου Χ που συνδέει την Ευρώπη με κατεύθυνση Βορρά - Νότου και θα συνδέσει το Βελιγράδι με το Πρέσεβο (σύνορα με τη Βόρεια Μακεδονία). Οι επενδύσεις θα συνεχιστούν στον εκσυγχρονισμό των σιδηροδρομικών γραμμών μεταξύ Βελιγραδίου και Νις με την υποστήριξη της ΕΕ, της ΕΤΑΑ και της ΕΤΕπ, ενώ συνεχίζονται οι προετοιμασίες για τον υπόλοιπο διάδρομο Χ. Τα τρένα θα φτάσουν ταχύτητες έως 200 χλμ./ώρα όπου είναι τεχνικά εφικτό.

Σε ό,τι αφορά τον αυτοκινητόδρομο, η συμφωνία υπογράφηκε από τον Διευθυντή των Διαδρόμων της Σερβίας Αλεξάνταρ Άντιτς και τον επικεφαλής του Strabag d.o.o. Τμήμα Λειτουργιών Κατασκευών, Ντράγκαν Ρσούμοβιτς. Το υπότμημα Μεροσίνα-Μεροσίνα 1 είναι μέρος ενός μελλοντικού αυτοκινητόδρομου Νις-Πλότσνικ-Μερντάρε, που ονομάστηκε Αυτοκινητόδρομος Ειρήνης. Το τμήμα από το Νις προς το Πλότσνικ έχει μήκος 32,6 χιλιόμετρα και περιλαμβάνει έξι σήραγγες, 12 γέφυρες και μεγάλο

αριθμό διαβάσεων, υπόγειες διαβάσεις και οδογέφυρες. Η αξία των κατασκευαστικών έργων στο τμήμα είναι 255 εκατομμύρια ευρώ. Οι εργασίες στο υποτμήμα Merosina-Merosina 1 των 5,5 χιλιομέτρων έχουν προγραμματιστεί να ξεκινήσουν την 1η Νοεμβρίου, ενώ η κατασκευή άλλων υποτμημάτων θα ακολουθήσει διαδοχικά.

✓ **Το ΑΕΠ της Σερβίας καταγράφει πραγματική ανάπτυξη 13,7% στο δεύτερο τρίμηνο 2021**

Η πραγματική αύξηση του ΑΕΠ το δεύτερο τρίμηνο του 2021, σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους, ανήλθε στο 13,7%, ανακοίνωσε η Στατιστική Υπηρεσία της Δημοκρατίας της Σερβίας. Σύμφωνα με τα εποχικά προσαρμοσμένα στοιχεία του ΑΕΠ, το ακαθάριστο εγχώριο προϊόν αυξήθηκε κατά 1,3% το δεύτερο τρίμηνο του 2021, σε σύγκριση με το προηγούμενο. Με βάση τις δραστηριότητες, το δεύτερο τρίμηνο του 2021, σε σύγκριση με το ίδιο τρίμηνο του προηγούμενου έτους, καταγράφηκε σημαντική πραγματική αύξηση της ακαθάριστης προστιθέμενης αξίας: σε κλάδους του χονδρικού και του λιανικού εμπορίου, στις επισκευές μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοσυκλετών, στις μεταφορές και στην αποθήκευση τροφίμων.

✓ **Ο οίκος Fitch επιβεβαιώνει την πιστοληπτική ικανότητα της Σερβίας στο BB+**

Όπως και αυτήν του περασμένου Μάρτιου τ.έ., ο οίκος αξιολόγησης Fitch Ratings επιβεβαίωσε την πιστοληπτική ικανότητα της Δημοκρατίας της Σερβίας σε BB+ και εκτίμησε τις προοπτικές της για περαιτέρω αύξηση, στην πιο πρόσφατη έκθεσή του που δημοσιεύτηκε στις 3 Σεπτεμβρίου 2021.

Σύμφωνα με την ιστοσελίδα του Υπουργείου Οικονομικών της Σερβίας, ο οργανισμός Fitch Ratings εκτιμά ότι η πιστοληπτική αξιολόγηση της Σερβίας υποστηρίζεται από μια αξιόπιστη μακροοικονομική πολιτική: χαμηλό πληθωρισμό, σταθερή συναλλαγματική ισοτιμία, ενώ τα συναλλαγματικά αποθέματα υψηλού επιπέδου, ανήλθαν σε 14,6 δισεκατομμύρια ευρώ στα τέλη Ιουλίου 2021, δηλαδή 1,1 δισεκατομμύρια ευρώ περισσότερα από ό, τι στο τέλος του 2020.

Η διατήρηση της πιστοληπτικής ικανότητας στα ίδια επίπεδα επιβεβαιώνει ότι, ακόμη και σε συνθήκες πανδημίας, η Σερβία κατάφερε να διατηρήσει τη σταθερότητα της οικονομίας, έναν ισχυρό χρηματοπιστωτικό τομέα, καλά εξαγωγικά αποτελέσματα και να διατηρήσει τις θέσεις εργασίας.

Στην τελευταία έκθεση, χάρη στην ισχυρή ανάκαμψη της τοπικής ζήτησης το πρώτο εξάμηνο του 2021, ο οίκος αύξησε την εκτίμηση της αύξησης του ΑΕΠ το 2021 σε 6,3%, πολύ υψηλότερη από την πρόβλεψη του Μαρτίου τ.έ. Επίσης, τα επόμενα χρόνια, το ΑΕΠ αναμένεται να αυξηθεί πάνω από τη μακροπρόθεσμη τάση.

Ο Fitch εκτιμά ότι, μετά την απότομη πτώση του δημοσιονομικού ελλείμματος στο 1,3% του ΑΕΠ το πρώτο εξάμηνο του 2021, η συνεχής μείωση του αναμένεται την περίοδο 2021-2023 χάρη στις θετικές επιπτώσεις της εφαρμογής των κυβερνητικών μέτρων τόνωσης της οικονομίας. Ο οίκος προβλέπει πτώση του δημοσιονομικού ελλείμματος σε 3,2% το 2022 και περαιτέρω μείωση στο 1,9% το 2023.

✓ **Ο μέσος καθαρός μισθός της Σερβίας στα 64.731 δηνάρια**

Σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσίευσε η Στατιστική Υπηρεσία της χώρας, ο μέσος ακαθάριστος μηνιαίος μισθός στη Σερβία ανήλθε τον περασμένο Ιούλιο σε 89.330 δηνάρια (περίπου 760 ευρώ), ενώ ο καθαρός μισθός σε 64.731 δηνάρια (περίπου 550 ευρώ). Ο μέσος μηνιαίος μισθός Ιανουαρίου-Ιουλίου 2021 αυξήθηκε κατά 8,2 % σε ονομαστικούς όρους και κατά 5,7 % σε πραγματικούς όρους σε σχέση με την ίδια περίοδο του 2020. Ταυτόχρονα, οι καθαροί μισθοί την ίδια περίοδο αυξήθηκαν κατά 8,5 % σε ονομαστικούς όρους και κατά 6 % σε πραγματικούς όρους. Σε σχέση με τον ίδιο μήνα του 2020, ο μέσος ακαθάριστος μισθός τον Ιούλιο τ.έ., αυξήθηκε κατά 7,6 % σε ονομαστικούς όρους και κατά 4,2 % σε πραγματικούς, ενώ ο μέσος καθαρός μισθός αυξήθηκε κατά 7,8 % σε ονομαστικούς όρους και κατά 4,4 % σε πραγματικούς. Η διάμεσος των καθαρών μισθών ανήλθε σε 49.999 δηνάρια (περίπου 425 ευρώ), το οποίο σημαίνει ότι το 50 % του απασχολούμενου πληθυσμού έλαβε μισθούς μέχρι και το ποσό αυτό.

✓ **Η Σερβία κατέλαβε την 72η θέση στον Δείκτη Οικονομικών Ελευθεριών**

Σύμφωνα με το Ινστιτούτο Fraser του Καναδά, η Σερβία για το 2021, βρίσκεται στην 72η θέση από 165 χώρες του Δείκτη Οικονομικών Ελευθεριών, ανεβαίνοντας κατά δύο θέσεις σε σχέση με πέρυσι. Σύμφωνα με το Ινστιτούτο, η μικρή αυτή πρόοδος θα μπορούσε να αποδοθεί σε βελτιώσεις που συντελέστηκαν στον τραπεζικό τομέα, οι οποίες σχετίζονται με την ιδιωτικοποίηση μικρότερων τραπεζών (σημειώνεται ότι η ιδιωτικοποίηση της Komercijalna Banka θα εκτιμηθεί στην επόμενη έκδοση του Δείκτη). Εξαιρουμένων των χωρών της πρώην ΕΣΣΔ, η Σερβία βρίσκεται αρκετά χαμηλά μεταξύ των χωρών της Ευρώπης, ενώ μόνο η Ελλάδα, η Βόρεια Μακεδονία και η Βοσνία-Ερζεγοβίνη κατατάσσονται χαμηλότερα. Τα αρνητικά σημεία της Σερβίας σύμφωνα με το Ινστιτούτο, αφορούν το κράτος δικαίου, το οποίο αποτελεί τον ακρογωνιαίο λίθο της οικονομίας, και ειδικότερα, την ανεξαρτησία του δικαστικού σώματος, την αμεροληψία στις δικαστικές διαδικασίες, τον σεβασμό των δικαιωμάτων ιδιοκτησίας, καθώς και της εκτέλεσης συμβάσεων, λόγω των αργών και δαπανηρών δικαστικών διαδικασιών. Προβλήματα παρατηρούνται επίσης στην νομοθεσία σχετικά με τις επιχειρήσεις και τη ρύθμιση της αγοράς, η οποία σε ορισμένες περιπτώσεις περιορίζει τον ανταγωνισμό και ευνοεί ομάδες, οι οποίες «βρίσκονται κοντά στην κυβέρνηση». Ένα ακόμη μείζον πρόβλημα είναι η εφαρμογή του νόμου, με συχνή την ύπαρξη αντιφατικών και ασαφών κανόνων που δεν μπορούν να εφαρμοστούν. Τέλος,

σημαντικό πρόβλημα αποτελούν και οι περιπτώσεις άνισης μεταχείρισης διαφορετικών οικονομικών παραγόντων, ενώπιον του νόμου, λόγω διαφθοράς ή πολιτικής πίεσης. Ακόμη και σε τομείς όπου η Σερβία έχει σχετικά υψηλή κατάταξη, όπως το ελεύθερο εμπόριο, εξακολουθούν να υπάρχουν προβλήματα, καθώς η χώρα βρίσκεται ακόμη εκτός του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου - η μόνη χώρα στην Ευρώπη μαζί με τη Βοσνία-Ερζεγοβίνη και τη Λευκορωσία. Σύμφωνα με το Ινστιτούτο, ο Δείκτης Οικονομικών Ελευθεριών υποδηλώνει ότι η Σερβία πρέπει να εφαρμόσει σε βάθος μεταρρυθμίσεις, κυρίως στον τομέα της δικαιοσύνης, της κρατικής διοίκησης και των επιχειρηματικών ρυθμίσεων.

✓ **Η Εθνική τράπεζα της Σερβίας διατηρεί το επιτόκιο αναφοράς σε 1%**

Το Εκτελεστικό Συμβούλιο της Εθνικής Τράπεζας της Σερβίας (NBS) αποφάσισε την Πέμπτη 9 Σεπτεμβρίου τ.έ.λ

, να διατηρήσει το επιτόκιο αναφοράς στο 1%. Η απόφαση του Συμβουλίου βασίστηκε κυρίως στις ευνοϊκές εγχώριες οικονομικές τάσεις, καθώς και στο γεγονός ότι η πραγματική αύξηση του ΑΕΠ κατά 7,6 %, το πρώτο εξάμηνο του έτους, ξεπέρασε τις αρχικές προσδοκίες. Σύμφωνα με την ανακοίνωση, τα αποτελέσματα αυτά δείχνουν ότι η αρχική πρόβλεψη για ανάπτυξη 6,5 % το 2021 θα μπορούσε να ξεπεραστεί. "Όσον αφορά τον πληθωρισμό, το Εκτελεστικό Συμβούλιο σημείωσε ότι ήταν εντός του στόχου ( $3 \pm 1,5$  %) και ότι, όπως ήταν αναμενόμενο, ανήλθε σε 3,3 % σε ετήσια βάση τον Ιούνιο και τον Ιούλιο".

## **Τεχνολογία – Καινοτομία**

---

✓ **Το Περιφερειακό Κέντρο Έξυπνης Πόλης ανοίγει στη Vrnjacka Banja - Άλλα τέσσερα μέχρι το τέλος του έτους**

Ο Υπουργός Καινοτομίας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης, Νενάντ Πόποβιτς, εγκαινίασε το Περιφερειακό Κέντρο Έξυπνης Καινοτομίας στην Βρνιατσκα Μπάνια, στο οποίο η κυβέρνηση της Σερβίας επένδυσε 36 εκατομμύρια RSD. Στα εγκαίνια του κέντρου, ο Πόποβιτς είπε ότι, τα προηγούμενα τέσσερα χρόνια, η Σερβία είχε επενδύσει πάνω από 110 εκατομμύρια ευρώ σε υποδομές καινοτομίας και πρόσθεσε ότι η χώρα είχε 21 κέντρα "εκκίνησης καινοτομίας" επί του παρόντος και ότι άλλα τέσσερα θα ανοίξουν μέχρι το τέλος του το έτος. Ανακοίνωσε ότι, τα επόμενα χρόνια, θα υπάρξουν ακόμη περισσότερες επενδύσεις σε καινοτομίες και νέες τεχνολογίες. Εξήρε την τοπική αυτοδιοίκηση, η οποία, όπως είπε, κατάφερε να δημιουργήσει ένα σύγχρονο κέντρο καινοτομίας στη Βρνιατσκα Μπάνια σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα και με τα υψηλότερα πρότυπα. Ο Πόποβιτς επεσήμανε ότι είναι ένα από τα δύο ή τρία κύρια τουριστικά μέρη στη Σερβία με 1,3 εκατομμύρια διανυκτερεύσεις το χρόνο, Η ιδέα των

νέων τουριστικών κέντρων στον κόσμο, ειδικά στις ισχυρότερες οικονομίες όπως η Αμερική, το Ισραήλ ή η Γερμανία, είναι η δημιουργία κέντρων καινοτομίας έτσι ώστε όσοι ξεκουράζονται για περισσότερες από δύο εβδομάδες να μπορούν επίσης να εργαστούν.

✓ **177,6 εκατ. Ευρώ για ανάπτυξη της ψηφιακής οικονομίας και των καινοτόμων επιχειρήσεων**

Η Πρωθυπουργός της Σερβίας κα Ana Brnabic προήδρευσε της πρώτης συνόδου του Συμβουλίου για την ενθάρρυνση της ανάπτυξης της ψηφιακής οικονομίας, της καινοτομίας, της επιχειρηματικότητας υψηλής τεχνολογίας και της ψηφιοποίησης. Το νέο όργανο έχει την ονομασία "Συμβούλιο για την ανάπτυξη της ψηφιακής οικονομίας" και αποτελεί συνέχεια του Συμβουλίου Πληροφορικής και Καινοτόμου Επιχειρηματικότητας. Το επίκεντρο των εργασιών του θα είναι η ψηφιοποίηση της οικονομίας. Στόχος της Κυβέρνησης και του εν λόγω Συμβουλίου, θα είναι η χρηματοδότηση για καινοτόμες εταιρείες, η ανάπτυξη ψηφιακών υποδομών, οι επενδύσεις στην έρευνα και ανάπτυξη μέσω 35 έργων, αξίας 177,6 εκατ. Ευρώ.

Η Υπουργός Εμπορίου, Τουρισμού και Τηλεπικοινωνιών κα Tatjana Matic επεσήμανε ότι η ψηφιοποίηση συνέβαλε στο διπλασιασμό του αριθμού των ηλεκτρονικών συναλλαγών, που αυξήθηκε από 17,8 δισεκατομμύρια ευρώ το 2019 σε 32,8 δισεκατομμύρια το 2020 και πέρυσι ολοκληρώθηκε με 2.013 ηλεκτρονικά καταστήματα.

Ο διευθυντής του Τμήματος Επιχειρηματικότητας και Επενδύσεων στο NALED, Dusan Vasiljevic, επεσήμανε ότι η μεγαλύτερη πρόκληση για τη Σερβία είναι να εξασφαλίσει μεγαλύτερες επενδύσεις στην έρευνα και την ανάπτυξη και παρέθεσε το πρόγραμμα StarTech, που υλοποιήθηκε από το NALED και χρηματοδοτήθηκε πλήρως από την Philip Morris. Τα επόμενα τρία χρόνια, θα χορηγηθούν περισσότερα από 3,5 εκατομμύρια δολάρια μέσω επιχορηγήσεων και περίπου 100 εγχώριες νεοσύστατες ομάδες, επιχειρηματίες. Πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις θα υποστηριχθούν με αυτά τα κεφάλαια, επεσήμανε ο Βασιλιεβιτς.

### **Υποδομές-Μεταφορές-Κατασκευαστικά**

---

✓ **Προγραμματίζονται έργα σιδηροδρόμων αξίας άνω των 6 δισεκατομμυρίων ευρώ**

Η Πρωθυπουργός Άνα Μπερνάμπιτς δήλωσε ότι ο στόχος της Σερβίας είναι να εκσυγχρονίσει πλήρως το σιδηροδρομικό δίκτυο και να συνδεθεί σιδηροδρομικά με όλες τις χώρες της περιοχής και την ΕΕ.

Η κα Μπερνάμπιτς, η οποία παρέλαβε το τρένο Connecting Europe Express στο σιδηροδρομικό Κέντρο Βελιγραδίου - Prokor, του οποίου η άφιξη συμπίπτει με τη

διεξαγωγή της Διάσκεψης των Δ. Βαλκανίων για τους Σιδηροδρόμους Βαλκανικής στο Βελιγράδι, δήλωσε ότι προγραμματίζονται σιδηροδρομικά έργα αξίας άνω των 6 δισεκατομμυρίων ευρώ στη Σερβία.

Επισήμανε ότι η Σερβία έχει επενδύσει περισσότερα από 600 εκατομμύρια ευρώ από το 2014, όταν άρχισαν σοβαρές επενδύσεις στο δίκτυο, την ανακατασκευή και τον εκσυγχρονισμό των σιδηροτροχιών και την προμήθεια τρένων. Υποδέχθηκε εταίρους από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, την Κοινότητα Μεταφορών, την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ), την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (ΕΤΑΑ) και άλλες χώρες της ΕΕ, οι οποίοι παρέχουν βοήθεια σε αυτόν τον δύσκολο και φιλόδοξο δρόμο - για την πλήρη ανοικοδόμηση και βελτίωση των σιδηροδρόμων. Η Πρωθυπουργός επεσήμανε ότι στόχος είναι να καταστούν οι Σερβικοί σιδηρόδρομοι ως ο κύριος τρόπος μεταφοράς, επιβατών και εμπορευμάτων, και υπενθύμισε ότι το 2021 είναι το Ευρωπαϊκό Έτος Σιδηροδρόμων.

✓ **Έναρξη έργου ανασυγκρότησης και ηλεκτροδότησης του σιδηροδρόμου Νις-Ντιμιτρόβγκραντ**

Ανοίγει ο διαγωνισμός για το τμήμα από το Σίτσεβο στα βουλγαρικά σύνορα. Η Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη Σερβία "άνοιξε" τον διαγωνισμό για την ανακατασκευή του σιδηροδρόμου Νις-Ντιμιτρόβγκραντ, το μόνο τμήμα του Διαδρόμου Χ που δεν ηλεκτροδοτείται και του οποίου η επισκευή έχει ανακοινωθεί εδώ και δεκαετίες. Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η ανακατασκευή και ηλεκτροδότηση του τμήματος Prosek (Sicevo) -Dimitrovgrad περίπου 82 χλμ.

Οι προσφορές μπορούν να αποσταλούν έως τις 21 Δεκεμβρίου και οι λεπτομέρειες μπορούν να βρεθούν κατωτέρω:

<https://www.ekapija.com/tender/3420797/reconstruction-and-modernization-of-railway-line-nis-dimitrovgrad-section-prosek-sicevo-dimitrovgrad> .

Οι εργασίες για την πλήρη ανακατασκευή του σιδηροδρόμου Νις-Δημητρόβγκραντ θα ξεκινήσουν στις αρχές του 2022 ενώ σχεδόν 270 εκατομμύρια ευρώ έχουν διασφαλιστεί για την επένδυση αυτή.

Σύμφωνα με τον ιστότοπο του Υπουργείου Κατασκευών, Μεταφορών και Υποδομών της Σερβίας, η ανακατασκευή του σιδηροδρόμου Νις-Ντιμιτρόβγκραντ θα περιλαμβάνει τέσσερα τμήματα: 1-ανακατασκευή με προετοιμασία ηλεκτροδότησης για το σιδηροδρομικό τμήμα Sicevo-Stanicenje-Dimitrovgrad (80 χλμ.), 2-κατασκευή διαδρομής μονής τροχιάς της διαδρομής παράκαμψης γύρω από την πόλη του Νις για επιβατική και εμπορευματική κίνηση (22 χλμ.), 3-ηλεκτροδότηση και εξοπλισμός του σιδηροδρόμου με συσκευές σηματοδότησης-ασφάλειας και τηλεφωνικές τηλεπικοινωνίες από το Νις στο Ντιμιτρόβγκραντ (86 χλμ.) και 4 - σχεδιασμός και επίβλεψη εργασίας. Τα κεφάλαια για τη χρηματοδότηση του έργου παρέχονται από δάνειο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (134 εκατομμύρια ευρώ), ένα ποσό 73,04 εκατομμυρίων προέρχεται με τη μορφή επιχορηγήσεων από το επενδυτικό

πλαίσιο των Δυτικών Βαλκανίων και τα υπόλοιπα 61,24 εκατομμύρια ευρώ από τον προϋπολογισμό της Σερβίας.

✓ **Ξεκινά η κατασκευή του αυτοκινητόδρομου προς το Κόσοβο από την αυστριακή Strabag**

Η κατασκευή του πρώτου τμήματος του αυτοκινητόδρομου Νις-Μερντάρε (προς το Κόσοβο) ανατέθηκε, μετά από διαγωνισμό, στην εταιρεία Strabag (Strabag AG Austria & Strabag d.o.o. Belgrade), και αφορά τα πρώτα 5,5 χιλιόμετρα της διαδρομής από τη Merosina έως τη Beloljina.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της αναθέτουσας αρχής, Corridors of Serbia, η συνολική αξία της σύμβασης (χωρίς ΦΠΑ) είναι περίπου 22,5 εκατ. EUR (2.655.565.908 RSD), υψηλότερη κατά περίπου 2 εκατ. ευρώ από την αρχική εκτιμώμενη αξία των έργων (20,6 εκατ. ευρώ, χωρίς ΦΠΑ). Σύμφωνα με την ανακοίνωση, το βασικό κριτήριο για την ανάθεση ήταν η τιμή, και οκτώ υποψήφιοι υπέβαλαν αίτηση στον σχετικό διαγωνισμό που προκηρύχθηκε τον Μάρτιο τ.έ.. Σημειώνεται, ότι η σύμβαση ανατέθηκε χωρίς δημόσια πρόσκληση και ανάρτηση στην κρατική Πύλη Δημοσίων Συμβάσεων, βάσει εξαίρεσης από την εφαρμογή του νόμου περί δημοσίων συμβάσεων. Όπως εξήγησε η Υπεύθυνη Δημοσίων Συμβάσεων της Corridors of Serbia, κα Μπογιάννα Στογιαντίνοβιτς, το έργο χρηματοδοτείται από διεθνείς οργανισμούς, οι οποίοι έχουν τις δικές τους διαδικασίες και κανόνες με τους οποίους πρέπει να εναρμονιστεί η τεκμηρίωση του διαγωνισμού. Έτσι σύμφωνα με την ίδια, βάσει των κανονισμών της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων- ΕΤΕπ, η οποία χρηματοδοτεί το έργο μαζί με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης- ΕΤΑΑ, ο διαγωνισμός δημοσιεύτηκε αποκλειστικά στον ιστότοπο της Corridors of Serbia, ως αναθέτουσας αρχής και στον Επίσημο Ιστότοπο της ΕΕ.

Ως προς την χρηματοδότηση, το δάνειο της ΕΤΑΑ ανέρχεται σε 85 εκατ. ευρώ, το δάνειο της ΕΤΕπ σε 100 εκατ. ευρώ και η επιχορήγηση από την ΕΤΕπ (WBIF) σε 40,6 εκατ. ευρώ.

Τέλος σύμφωνα με την Corridors of Serbia, έχουν ενταθεί οι εργασίες για την προετοιμασία της τεχνικής τεκμηρίωσης για τα υπόλοιπα τρία τμήματα του αυτοκινητόδρομου, και αναμένεται να δημοσιευτούν σύντομα οι σχετικές δημόσιες προσκλήσεις.

✓ **Η αγορά ακινήτων στη Σερβία - α' εξάμηνο 2021**

Σύμφωνα με έκθεση της Αρμόδιας Αρχής Γεωδαισίας της Σερβίας, η αξία της αγοράς ακινήτων στη χώρα ανήλθε σε, περίπου 2,9 δις ευρώ, το α' εξάμηνο του 2021. Το αντίστοιχο ποσό για το 2020 ήταν, 1,7 δις ευρώ, για το 2019, 1,8 δις, και για το 2018, 1,6 δις. Το μεγαλύτερο μερίδιο στο σύνολο των συμβάσεων που πραγματοποιήθηκαν κατά την περίοδο αυτή, αφορά πωλήσεις και αγορές (95%), οι οποίες ήταν κατά 60% υψηλότερες από ότι το α' εξάμηνο του 2020. Τα περισσότερα συμβόλαια



καταγράφηκαν τον Μάρτιο (13.417), ενώ σχεδόν το ένα τέταρτο των εγγεγραμμένων συμβάσεων αφορούν πωλήσεις στην ευρύτερη περιοχή του Βελιγραδίου. Το ακριβότερο διαμέρισμα, (τιμή ανά τ.μ.), πωλήθηκε στο Belgrade Waterfront (9.721 ευρώ), ενώ το πιο ακριβό παλιό ακίνητο πωλήθηκε στο Vracar (4.615 ευρώ ανά τ.μ.).

## **Εμπόριο-Επιχειρηματικότητα**

---

### **✓ Οι μεγαλύτεροι εξαγωγείς της Σερβίας (Ιανουάριος-Ιούλιος 2021)**

Η αξία των εξαγωγών των 15 μεγαλύτερων Σέρβων εξαγωγέων, ανήλθε σε 2,9 δις ευρώ κατά την περίοδο Ιανουαρίου - Ιουλίου 2021. Οι μεγαλύτεροι εξαγωγείς ήταν, η Zijin Bor Copper με εξαγωγές αξίας 469,9 εκατ. ευρώ, ακολουθούμενη από τον Όμιλο HBIS, ο οποίος εξήγαγε αγαθά αξίας 336,3 εκατ. ευρώ και την Tigar Tires, της οποίας οι εξαγωγές ανήλθαν σε 236,4 εκατ. ευρώ. Στη λίστα ακολουθεί η Βιομηχανία Πετρελαίου της Σερβίας (NIS), με εξαγωγές αξίας 230,7 εκατ. ευρώ, η Leoni Wiring Systems (με εξαγωγές 203,2 εκατ. Ευρώ), η Henkel (203 εκατ. Ευρώ), η Yura (183,2 εκατ. Ευρώ), και η Fiat Chrysler Automobili Srbija (FCA) με 181,5 εκατ. Ευρώ.

Στην ένατη θέση βρίσκεται η Grundfos Indjija (142,8 εκατ. ευρώ), ακολουθούμενη από τη Robert Bosch (136,3 εκατ. ευρώ), την HIP Petrohemija (121,9 εκατ. ευρώ), τη Philip Morris (121,5 εκατ. ευρώ), τη Hemofarm (120,4 εκατ. ευρώ), την Tetra Pak Belgrade (115,9 εκατ. ευρώ), ενώ τη λίστα «κλείνει» η ZF Serbia (109,1 εκατ. ευρώ).

### **✓ Έγκριση των εξαγωγών σερβικού κοτόπουλου στην αγορά της ΕΕ**

Σε συνέχεια συνάντησής του, στις Βρυξέλλες, με την Αρμόδια Διεύθυνση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη Γεωργία, ο Υπουργός Γεωργίας της Σερβίας, κ. Νεντίμοβιτς, ανακοίνωσε ότι συμφωνήθηκε η έναρξη των διαδικασιών έγκρισης για την εξαγωγή κρέατος κοτόπουλου από τη Σερβία στην ΕΕ. Όσον αφορά το χοιρινό κρέας, δήλωσε ότι θα διεξαχθεί ένας επιπλέον έλεγχος τον Φεβρουάριο του 2022, σημειώνοντας ότι η Σερβία έχει ολοκληρώσει το έργο της, από την άποψη της ασφάλειας των τροφίμων, και ότι τώρα ήρθε η ώρα, η ΕΕ να ανοίξει τα σύνορά της για την εισαγωγή των σερβικών προϊόντων. Σημειώνεται ότι, στα τέλη του 2019 καταργήθηκε ο υποχρεωτικός εμβολιασμός κατά της πανώλης των χοίρων στη Σερβία, ο οποίος ίσχυε για πάνω από τρεις δεκαετίες, γεγονός το οποίο αποτελεί το πρώτο βήμα της διαδικασίας έγκρισης της εξαγωγής χοιρινού κρέατος στην αγορά της ΕΕ. Εκτός από τις εξαγωγές, αναμένεται να επιτραπεί και η διαμετακόμιση χοιρινού κρέατος μέσω της ΕΕ, γεγονός που θα οδηγήσει σε απλούστερη και φθηνότερη μεταφορά και εξαγωγή κρέατος και στη Ρωσία. Τέλος, κατά τη διάρκεια των συνομιλιών συζητήθηκε η εφαρμογή των προγραμμάτων IPARD II και IPARD III, τα οποία περιλαμβάνουν επιχορηγήσεις της ΕΕ για τη γεωργία, την ανάπτυξη της μεταποίησης και του αγροτικού τουρισμού προς τα υπό ένταξη κράτη, και θα είναι σε ισχύ τα επόμενα επτά χρόνια.

## Ενέργεια- Περιβάλλον

---

✓ **Η γερμανική τράπεζα ανάπτυξης KfW βοηθά την πράσινη ατζέντα στη Σερβία - 1,5 δισεκατομμύρια ευρώ σε κοινά έργα**

Η Αντιπρόεδρος της Σερβίας και Υπουργός Ορυχείων και Ενέργειας, κα Zorana Mihajlovic συναντήθηκε με τον Klaus Müller, νέο Περιφερειακό Διευθυντή της Γερμανικής Τράπεζας Ανάπτυξης (KfW) για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη και την Τουρκία, και τον Rudiger Hartmann, Διευθυντή της KfW στη Σερβία, σχετικά με τη συνέχιση της επιτυχούς συνεργασίας στον τομέα της ενέργειας.

Η κα Mihajlovic επεσήμανε ότι το Υπουργείο υλοποιεί πολλά έργα στον τομέα της ενέργειας σε συνεργασία με την KfW και ευχαρίστησε για την καλή συνεργασία και υποστήριξη για μια πιο αποτελεσματική εφαρμογή της πράσινης ατζέντας.

Ο Klaus Müller εξέφρασε την ικανοποίησή του για την πρώτη του επίσκεψη στη Σερβία και δήλωσε ότι για την KfW, η συνεργασία με τη Σερβία, ιδιαίτερα στον τομέα της ενέργειας, είναι πολύ σημαντική. Στη συνάντηση παρέστη επίσης ο Πρέσβης της Γερμανίας στη Σερβία, Thomas Schieb, ο οποίος επεσήμανε την άριστη συνεργασία με το Υπουργείο Ορυχείων και Ενέργειας.

✓ **Τα Δυτικά Βαλκάνια ξεπέρασαν τα όρια SO<sub>2</sub> πολλές φορές το 2020 - Η ρύπανση από θερμικούς σταθμούς στη Σερβία υψηλότερη από όλες τις 221 μονάδες σε ολόκληρη την ΕΕ**

Το 2020, τα επιτρεπτά όρια για τις εκπομπές διοξειδίου του θείου από τους σταθμούς παραγωγής ενέργειας από άνθρακα στα Δυτικά Βαλκάνια έχουν ξεπεραστεί πολλές φορές, σύμφωνα με νέα έκθεση της CEE Bankwatch και του Κέντρου Έρευνας για την Ενέργεια και τον Καθαρό Αέρα (CREA).

Το έγγραφο, που συντάχθηκε σε συνεργασία με το Κέντρο Οικολογίας και Ενέργειας και το Κέντρο Περιβάλλοντος, αναφέρει ότι ο αναμενόμενος αντίκτυπος της μειωμένης οικονομικής δραστηριότητας, λόγω του COVID-19, στη μείωση αυτής της ρύπανσης δεν κατεγράφη.

Οι θερμικοί σταθμοί ηλεκτροπαραγωγής που καλύπτονται από το NERP στη Βοσνία - Ερζεγοβίνη, τη Βόρεια Μακεδονία, τη Σερβία και το Κοσσυφοπέδιο διοχέτευσαν περίπου 6,4 φορές περισσότερο SO<sub>2</sub> το 2020. Η έκθεση αναφέρει ότι πέρυσι, οι συνολικές εκπομπές SO<sub>2</sub> των TPP με καύση άνθρακα στα Δυτικά Βαλκάνια ήταν 2,5 φορές υψηλότερες από τις εκπομπές από όλους τους σταθμούς παραγωγής ενέργειας από άνθρακα στην ΕΕ.

Τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν έδειξαν επίσης ότι το 2020, οι σερβικοί θερμικοί σταθμοί που καλύπτονται από το NERP είχαν τις υψηλότερες εκπομπές SO<sub>2</sub> συνολικά, με 333.602 τόνους και ο δεύτερος ήταν η Βοσνία -Ερζεγοβίνη με 220.411 τόνους.

Οι εισαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας στην Ευρωπαϊκή Ένωση από τα Δυτικά Βαλκάνια αντιπροσωπεύουν μόνο το 0,3% της συνολικής κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας της Ένωσης, αλλά οι εκπομπές SO<sub>2</sub> που σχετίζονται με αυτές τις εισαγωγές αντιπροσωπεύουν το 50% των συνολικών εκπομπών από όλες τις μονάδες της ΕΕ το 2020.

✓ **Η PowerChina σχεδιάζει να εισέλθει στην ευρωπαϊκή αγορά πράσινης ενέργειας μέσω της Σερβίας**

Η Power Construction Corporation of China (PowerChina), μία από τις μεγαλύτερες παγκοσμίως εταιρείες, θέλει η πρώτη της ευρωπαϊκή επένδυση σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας να πραγματοποιηθεί στη Σερβία. Η κρατική PowerChina, που κατατάσσεται μεταξύ των 50 κορυφαίων επιχειρήσεων της ασιατικής χώρας, σκόπευε να κατασκευάσει θερμοηλεκτρικό σταθμό Kolubara B στη Σερβία, αλλά το Υπουργείο Ορυχείων και Ενέργειας ακύρωσε το έργο. Ακόμα κι έτσι, ο κινεζικός κολοσσός σχεδιάζει να επενδύσει στη Σερβία και οι αξιωματούχοι του συναντήθηκαν πρόσφατα με την υπουργό Ζοράνα Μιχάιλοβιτς. Ο Ji Xiaoyong, γενικός διευθυντής του εξωτερικού επιχειρηματικού τμήματος της εταιρείας, δήλωσε ότι η Σερβία έχει ενισχύσει τη στήριξή της στη βιώσιμη ανάπτυξη και την πράσινη ενέργεια υιοθετώντας νέα νομοθεσία σε αυτόν τον τομέα. Η PowerChina θέλει η πρώτη της μεγάλη ευρωπαϊκή επένδυση σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας να πραγματοποιηθεί στη Σερβία, ιδιαίτερα στους τομείς της υδροηλεκτρικής ενέργειας, της ηλιακής ενέργειας και της αιολικής ενέργειας, επειδή πιστεύει ότι υπάρχουν μεγάλες ευκαιρίες λόγω των άριστων σχέσεων μεταξύ των δύο χωρών καθώς και των δυνατοτήτων της Σερβίας και των ευνοϊκών επενδύσεων περιβάλλον. Η Μιχάιλοβιτς, από την πλευρά της, τόνισε το νέο επενδυτικό σχέδιο και το κανονιστικό πλαίσιο της Σερβίας. «Ο στόχος μας είναι να βελτιώσουμε την ενεργειακή ασφάλεια τις επόμενες δεκαετίες, ενώ το όραμα μιας πράσινης Σερβίας θα εξασφαλίσει οικονομική ανάπτυξη, νέες θέσεις εργασίας και αρκετή ενέργεια που παράγεται από ανανεώσιμες πηγές. Το μεγαλύτερο μέρος των έργων αξίας 17 δισεκατομμυρίων ευρώ στον νέο επενδυτικό κύκλο πρόκειται να υλοποιηθούν στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, δήλωσε η Mihajlović. Το PowerChina είναι ευπρόσδεκτο στην αγορά ανανεώσιμων πηγών ενέργειας της Σερβίας καθώς η χώρα θέλει να συνεργαστεί με κορυφαίες παγκόσμιες εταιρείες στους τομείς υδροηλεκτρικής ενέργειας, ενεργειακής απόδοσης, εξόρυξης και καινοτόμων τεχνολογιών υδρογόνου».

## **Χρηματοδότηση**

---

### **✓ Συμφωνία συνεργασίας Eurobank με EBRD**

Η Eurobank Σερβία και η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD) υπέγραψαν σύμβαση για πιστώσεις ύψους 2,9 δις. RSD για χρηματοδότηση μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων στη Σερβία, για επενδύσεις σε κεφάλαια κίνησης καθώς και πάγια περιουσιακά στοιχεία.

Η σύμβαση υπεγράφη από την Επικεφαλής του διοικητικού συμβουλίου της Eurobank Σερβίας κα Slavica Pavić και την διευθ. σύμβουλο της EBRD για την Κεντρική και Νοτιοανατολική Ευρώπη κα Σαρλότ Ρούχε.

### **✓ Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ενέκρινε το IPA III, ύψους 14,2 δις ευρώ για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη**

Κατά τη διάρκεια της ολομέλειάς του στο Στρασβούργο, περί τα μέσα Σεπτεμβρίου, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο (ΕΚ), έδωσε το «πράσινο φως» για το τρίτο πρόγραμμα προενταξιακής βοήθειας IPA III (2021-2027), ύψους 14,2 δις ευρώ, το οποίο αφορά τη Σερβία, την Αλβανία, τη Βοσνία -Ερζεγοβίνη, το Μαυροβούνιο, τη Βόρεια Μακεδονία, την Τουρκία και το Κοσσυφοπέδιο. Αξίζει να σημειωθεί, ότι στο νέο πρόγραμμα, η χρήση των κεφαλαίων θα εξαρτηθεί από την πρόοδο των μεταρρυθμίσεων δίνοντας τη δυνατότητα διακοπής της χρηματοδότησης σε περιπτώσεις μη σεβασμού του Κράτους Δικαίου, και ότι το ΕΚ θα έχει ισχυρότερο ρόλο στην εποπτεία της χρήσης αυτών των κεφαλαίων. Το IPA III θα εφαρμοστεί αναδρομικά από 01.01.2021

## **Επενδύσεις**

---

### **✓ Η ΕΕ δείχνει ετοιμότητα να υποστηρίξει τους σιδηροδρόμους των Δυτικών Βαλκανίων**

Τη Δευτέρα(13.9.21) στη Διάσκεψη των Δυτικών Βαλκανίων για τους σιδηρόδρομους, οι αξιωματούχοι των θεσμικών οργάνων της ΕΕ επέδειξαν την ετοιμότητα να παράσχουν οικονομική υποστήριξη σε έργα σιδηροδρομικών μεταφορών στα Δυτικά Βαλκάνια για την προώθηση της συνδεσιμότητας εντός της περιοχής και με την ΕΕ.

Ο Επίτροπος για την Πολιτική Γειτονίας και τη Διεύρυνση, Oliver Verhulst, δήλωσε ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι έτοιμη να υποστηρίξει τις χώρες των Δυτικών Βαλκανίων στον εκσυγχρονισμό των σιδηροδρομικών μεταφορών, κάτι που, όπως επεσήμανε, είναι σημαντικό για τη σύνδεση της ίδιας της περιοχής με την ΕΕ.

Σε ένα τηλεοπτικό μήνυμα κατά την έναρξη της συνόδου κορυφής, ο Verhulst επεσήμανε ότι το βασικό πρόγραμμα για την ανάπτυξη της υποδομής της περιοχής

είναι το Οικονομικό Επενδυτικό Σχέδιο Δυτικών Βαλκανίων αξίας 30 δισ. Ευρώ, το οποίο εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Η Ναντίτα Παρσάντ, διευθύνουσα σύμβουλος του Ομίλου Βιώσιμης Υποδομής στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (ΕΤΑΑ), δήλωσε ότι έχει έρθει η ώρα των σιδηροδρόμων. Τα βασικά ζητήματα του σήμερα είναι το περιβάλλον και η κλιματική αλλαγή, με το ένα τέταρτο όλων των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου να προέρχονται από τις μεταφορές. Σημείωσε ότι οι σιδηρόδρομοι θα μπορούσαν να βοηθήσουν στην απαλλαγή από τον άνθρακα στον τομέα των μεταφορών και ότι η ευκαιρία δεν πρέπει να χαθεί, ειδικά στα Δυτικά Βαλκάνια. Η Παρσάντ είπε ότι η ΕΤΑΑ είχε επενδύσει σχεδόν ένα δισεκατομμύριο ευρώ στον σιδηροδρομικό τομέα της περιοχής μέχρι σήμερα και ήθελε να επιταχύνει περαιτέρω τις επενδύσεις και να κινητοποιήσει τον ιδιωτικό τομέα για τη βελτίωση των σιδηροδρόμων.

Η Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) για τα Δυτικά Βαλκάνια Λιλιάννα Παβλόβα είπε ότι η ΕΤΕπ είχε επενδύσει σχεδόν 10 δισ. Ευρώ στην περιοχή, συμπεριλαμβανομένων άνω των 5 δισ. Ευρώ στον τομέα των μεταφορών. Η Πάβλοβα είπε ότι οι επενδύσεις της τράπεζας στην περιοχή πέρυσι είχαν αυξηθεί κατά σχεδόν 50 % σε σχέση με το 2019, για να παρέχουν υποστήριξη σε μια κρίσιμη περίοδο. Πρόσθεσε δε ότι ο κόσμος αντιμετωπίζει μια διπλή πρόκληση - την αλλαγή του κλίματος από τη μία πλευρά και την πανδημία του κορονοϊού από την άλλη. Είπε ότι ο σιδηροδρομικός τομέας προσφέρει έξυπνες και σύγχρονες λύσεις για τη μετάβαση σε ένα πιο αποτελεσματικό μοντέλο μεταφορών, όπως ορίζεται στην Πράσινη Συμφωνία της ΕΕ, η οποία στοχεύει στη μετατροπή της Ευρώπης σε πράσινη ήπειρο έως το 2050. Η Maja Bakran Marcic, αναπληρώτρια γενική διευθύντρια στη Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, δήλωσε πεπεισμένη ότι οι σιδηρόδρομοι θα μπορούσαν να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο στην Ευρώπη στο μέλλον. «Ο στόχος μας είναι να κάνουμε μια μετάβαση σε βιώσιμες μεταφορές και να αυξήσουμε τον αριθμό των επιβατών και τον όγκο των εμπορευματικών μεταφορών που μεταφέρονται σιδηροδρομικά». Ο διευθυντής της Κοινότητας Μεταφορών Ματέι Ζακόνσεκ, είπε ότι ο τίτλος της συνόδου κορυφής, Future on Rails, θα πρέπει να γίνει πραγματικότητα για την περιοχή, προσθέτοντας ότι ήταν ο κοινός στόχος της περιοχής, της ΕΕ και της Κοινότητας Μεταφορών.

## **Ανταγωνισμός-Διεθνή**

---

✓ **Επίσκεψη της Γερμανίδας Καγκελαρίου Άνγκελα Μέρκελ - Γερμανικές επενδύσεις στη Σερβία**

Σε δηλώσεις του σχετικά με την επίσκεψη της Γερμανίδας Καγκελαρίου Άνγκελα Μέρκελ στη Σερβία (13.9.2021), ο επικεφαλής του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου της Σερβίας, κ. Marko Cadez, τόνισε ότι αποτελεί ένα μήνυμα προς τους επενδυτές, τις εταιρείες και τους επιχειρηματίες, ότι η Σερβία αποτελεί μια σταθερή

τοποθεσία για επενδύσεις. Ερωτηθείς εάν η απόσυρση της κας Μέρκελ από την πολιτική σκηνή, θα είχε αντίκτυπο στις ξένες επενδύσεις στη Σερβία, ο Cadez απάντησε ότι η Μέρκελ δεν λάμβανε αποφάσεις για εταιρείες, και πρόσθεσε ότι δεν περιμένει τίποτα αρνητικό. Αντιθέτως, ανακοίνωσε ότι αναμένει ένα νέο κύμα επενδύσεων στη Σερβία, με ορισμένα έργα να είναι ήδη υπό προετοιμασία. Σημειώνεται, ότι η Γερμανία είναι μεταξύ των μεγαλύτερων επενδυτών και ο σημαντικότερος εμπορικός εταίρος της Σερβίας. Την περασμένη δεκαετία, οι γερμανικές επενδύσεις ανήλθαν σε 1,88 δις ευρώ, με το απόθεμα σήμερα να αγγίζει τα 3 δις, ενώ οι διμερείς εμπορικές συναλλαγές έφτασαν πέρυσι τα 5,3 δις. Σύμφωνα με τα στοιχεία, η ανοδική αυτή επενδυτική πορεία συνεχίζεται. Μόνο το πρώτο τρίμηνο του τρέχοντος έτους, οι γερμανικές επενδύσεις ξεπέρασαν τα 46 εκατ. ευρώ, ενώ οι γερμανικές εταιρείες ως απόλυτος αριθμός έχουν αγγίξει τις 700. Σύμφωνα με το Εμπορικό Επιμελητήριο, ακόμη και στις δύσκολες συνθήκες της πανδημίας, το ενδιαφέρον των Γερμανών επιχειρηματιών για νέες επενδύσεις ή επέκταση των επιχειρήσεων τους στη χώρα παρέμεινε έντονο. Σύμφωνα με τον χρηματοοικονομικό αναλυτή, κ. Branislav Jorgic η επίσκεψη της Άνγκελα Μέρκελ ήταν μεν πρωτίστως πολιτική, αλλά αποτελεί επίσης, ένα επιπλέον μήνυμα για τις γερμανικές εταιρείες να επενδύσουν στη Σερβία. Σύμφωνα με τον ίδιο, οι γερμανικές επενδύσεις αποτελούν κυρίως επενδύσεις υψηλής τεχνολογίας, που απαιτούν απασχόληση εκπαιδευμένου και υψηλής εξειδίκευσης προσωπικού, με αρκετά υψηλούς μισθούς, γεγονός που έχει θετική επίδραση στη διαμόρφωση του ακαθάριστου εγχώριου προϊόντος της Σερβίας. Επιπλέον, οι Γερμανοί εργοδότες έχουν επίσης μεταφέρει τη γερμανική πρακτική, επιμένοντας στη διπλή εκπαίδευση και επενδύοντας σημαντικά στην κατάρτιση των μελλοντικών εργαζομένων.

## **Διαγωνισμοί**

---

✓ **Προκηρύχθηκε διαγωνισμός για την επιλογή στρατηγικού εταίρου για κατασκευή εργοστασίου πετροχημικών**

Η σερβική κυβέρνηση προκήρυξε διαγωνισμό για την επιλογή ενός στρατηγικού εταίρου για το πετροχημικό εργοστάσιο του Πάντσεβο, σύμφωνα με ένα μοντέλο αύξησης κεφαλαίου 150 εκατ. Ευρώ που θα δώσει στον μελλοντικό ιδιοκτήτη ποσοστό 90 % στην εταιρεία.

Η προθεσμία υποβολής προσφορών είναι η 11η Οκτωβρίου και όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη πρέπει να καταβάλουν προκαταβολή 1 εκατ. Ευρώ πριν από την υποβολή προσφορών.

Ο διαγωνισμός ξεκίνησε σύμφωνα με τις αποφάσεις που εγκρίθηκαν από τη σερβική κυβέρνηση στις 31 Αυγούστου τέ.. Το εργοστάσιο πετροχημικών είναι μια μετοχική εταιρεία, με τη σερβική κυβέρνηση να κατέχει ποσοστό 75 % και την πετρελαϊκή

εταιρεία NIS να κατέχει τις υπόλοιπες μετοχές. Το εργοστάσιο διαθέτει εργατικό δυναμικό άνω των 1.000.

✓ **Διαγωνισμός για επέκταση 26 ράμπων διοδίων σε όλη τη Σερβία που προκηρύχθηκε από την Roads of Serbia - Αξία 5,2 δις RSD**

Η PE Roads της Σερβίας προκήρυξε διαγωνισμό για το σχεδιασμό και την επέκταση 26 ράμπων διοδίων στους αυτοκινητόδρομους Βελιγράδι-Σούμποτιτσα, Βελιγράδι-Σιντ και Βελιγράδι-Νις. Όλες οι ράμπες διοδίων θα ενσωματώσουν επίσης νέο εξοπλισμό είσπραξης διοδίων, συστήματα παρακολούθησης βίντεο και συναγερού με κουμπιά πανικού (panic buttons).

Η εκτιμώμενη αξία ολόκληρης της συμφωνίας είναι 5,2 δισεκατομμύρια RSD και ο διαγωνισμός είναι ανοιχτός μέχρι τις 11 Οκτωβρίου. [office@putevi-srbije.rs](mailto:office@putevi-srbije.rs)  
[www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)

✓ **Προκηρύχθηκε διαγωνισμός για την ανάπτυξη εφαρμογής για κινητά χρηστών δημόσιων συγκοινωνιών στην πρωτεύουσα**

Η Γραμματεία Δημόσιων Μεταφορών της Πόλης του Βελιγραδίου προκήρυξε διαγωνισμό για την ανάπτυξη μιας εφαρμογής κινητών για τους χρήστες των μέσων μαζικής μεταφοράς. Όπως αναφέρεται στον διαγωνισμό, η εφαρμογή για κινητά της Γραμματείας Δημόσιων Μεταφορών, στην πλατφόρμα Android και iOS, θα ενημερώνει τους χρήστες των μέσων μαζικής μεταφοράς, καθώς και τους τουρίστες, σχετικά με το χρονοδιάγραμμα και τις γραμμές των δημόσιων συγκοινωνιών. - Η εφαρμογή θα πρέπει να παρέχει πληροφορίες στους επιβάτες σχετικά με τις δυνατότητες συνδυασμού διαφορετικών τρόπων μεταφοράς - αναφέρεται στην τεκμηρίωση του διαγωνισμού. Σύμφωνα με την προκήρυξη του διαγωνισμού, η εφαρμογή πρέπει να είναι προσβάσιμη μέσω κινητού τηλεφώνου και διαδικτύου, να φέρει την ετικέτα της γραμματείας και να περιλαμβάνει σύγχρονα στοιχεία παρόμοιων εφαρμογών των ευρωπαϊκών γραμματειών / διευθύνσεων για τα μέσα μαζικής μεταφοράς.

Πληροφορίες: [www.beograd.org.rs](http://www.beograd.org.rs), [beoinfo@beograd.gov.rs](mailto:beoinfo@beograd.gov.rs)

✓ **Πόλη του Βελιγραδίου- Πωλείται οικοδομική γη στο Νέο Βελιγράδι και κοντά στο αεροδρόμιο Nikola Tesla**

Ο Δημόσιος Οργανισμός Κτηματικής Ανάπτυξης του Βελιγραδίου έθεσε προς πώληση οικοδομική γη στο τετράγωνο 40 και στην επιχειρηματική ζώνη "Auto-put" στο Νέο Βελιγράδι. (i) Το οικόπεδο στο Block 40, με 6.235 τ.μ., βρίσκεται μεταξύ της λεωφόρου Heroja sa Kosara, του σιδηροδρόμου και της οδού Tosin Bunar.

Σύμφωνα με το έγγραφο σχεδιασμού, η τοποθεσία καλύπτεται από περιοχές για συνοδευτικά εμπορικά χαρακτηριστικά, όπου δεν επιτρέπεται η κατασκευή κατοικιών. Η αρχική τιμή είναι 366,57 εκατομμύρια RSD.

Η προσφορά περιλαμβάνει επίσης δημόσια ιδιοκτησία που ανήκει στην πόλη του Βελιγραδίου στο τμήμα 53, στην επιχειρηματική ζώνη "Auto-put". (ii) Το οικοπέδο με έκταση 22.944 τ.μ. βρίσκεται κοντά στο αεροδρόμιο Νικόλα Τέσλα και την υπαίθρια αγορά χονδρικής και η πρόσβαση στην τοποθεσία προγραμματίζεται από την οδό Πρεκόνοσκα. Σύμφωνα με το έγγραφο σχεδιασμού, η τοποθεσία καλύπτεται από περιοχές που προορίζονται για επιχειρηματικές δραστηριότητες, όπου προγραμματίζεται η κατασκευή εγκαταστάσεων με επιχειρηματικό-παραγωγικό ή εμπορικό-επιχειρηματικό σκοπό.

Η αρχική τιμή είναι 248,19 εκατομμύρια RSD. Οι αιτήσεις για τη συμμετοχή στις εκδηλώσεις δημόσιου διαγωνισμού μπορούν να υποβληθούν έως τις 25 Οκτωβρίου, ενώ οι δημόσιες προσφορές θα διεξαχθούν την επόμενη ημέρα στις εγκαταστάσεις του Οργανισμού Belgrade Land Development Public Agency Njegoševa 84, tel. 2041-300 e-mail: [info@beoland.com](mailto:info@beoland.com) , [www.beoland.com](http://www.beoland.com)

✓ **Προς πώληση το Εργοστάσιο και το Ερευνητικό Κέντρο της Hemofluid Factory**

✓

Το εργοστάσιο χημικών προϊόντων Hemofluid έχει τεθεί προς πώληση, μαζί με το κέντρο επιχειρηματικής έρευνας στο Κρούσεβατς και το επιχειρηματικό συγκρότημα στο Λίποβατς.

Η εκτιμώμενη αξία του ακινήτου στο Κρούσεβατς ανέρχεται σε περίπου 1 εκατ. ευρώ, ενώ το ακίνητο στο Λίποβατς περίπου 404.000 ευρώ.

Οι προσφορές μπορούν να υποβληθούν μέχρι τις 17 Νοεμβρίου.

## **Εκθέσεις- Εκδηλώσεις**

---

✓ **Σερβο-Ρωσικό επιχειρηματικό φόρουμ στις 4-5 Οκτωβρίου στο Σερβικό Εμπορικό Επιμελητήριο**

Το σερβικό-ρωσικό επιχειρηματικό φόρουμ πραγματοποιήθηκε στις 4-5 Οκτωβρίου τ.έ. στο Σερβικό Εμπορικό Επιμελητήριο στο Βελιγράδι, ενώ η σύνοδος της Διακυβερνητικής Επιτροπής Εμπορίου, Οικονομικής και Επιστημονικής-Τεχνικής Συνεργασίας μεταξύ Σερβίας και Ρωσικής Ομοσπονδίας, τον Οκτώβριο 6-8 τ.έ. στο Zlatibor.

Σύμφωνα με τις ανακοινώσεις του Υπουργού Καινοτομίας και του προέδρου της Διακυβερνητικής Επιτροπής Συνεργασίας μεταξύ Σερβίας και Ρωσίας, Νενάντ Πόποβιτς, θα είναι το μεγαλύτερο οικονομικό φόρουμ της Σερβίας και της Ρωσίας μέχρι σήμερα και θα διοργανωθεί από τη Σερβική κυβέρνηση, το Σερβικό Εμπορικό Επιμελητήριο και Ρωσικό Κέντρο Εξαγωγών. Αναμένεται δε η συμμετοχή περισσότερων από 100 εταιρειών από τη Ρωσική Ομοσπονδία.



Η διευθύνουσα σύμβουλος του ρωσικού εξαγωγικού κέντρου, Veronika Nikishina, και ο Πρέσβης της Ρωσίας στη Σερβία, Alexander Botsan-Kharchenko, θα μιλήσουν στους συμμετέχοντες στα εγκαίνια του φόρουμ.

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείστε όπως αναφέρεται η πηγή.
2. Εφ' όσον δεν επιθυμείτε πλέον να λαμβάνετε τα Ενημερωτικά Δελτία του Γραφείου ΟΕΥ-Βελιγραδίου, παρακαλείστε όπως αποστείλετε σχετικό μήνυμα στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο μας ([ecocom-belgrade@mfa.gr](mailto:ecocom-belgrade@mfa.gr)).
3. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται από το Υπουργείο Εξωτερικών, παρέχονται από τα υποκείμενα αυτών εκουσίως και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για παροχή ενημέρωσής τους ή για στατιστικούς σκοπούς. Η διαχείριση και προστασία των προσωπικών δεδομένων υπόκειται στα οριζόμενα στο εθνικό, κοινοτικό και διεθνές δίκαιο σχετικά με την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως εκάστοτε ισχύει (Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία προσωπικών δεδομένων από το Υπουργείο Εξωτερικών: βλ. <http://www.agora.mfa.gr/prostasia-prosopikon-dedomenon>).
4. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Κρατική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.α.), όσο και από ειδήσεις σε έντυπα και άλλα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ –Βελιγραδίου τηρεί επιφύλαξη ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.